



E-ISSN: 2522 – 7130 P-ISSN: 2410 – 1036

This work is licensed under CC-BY-NC-ND 4.0

<https://doi.org/10.26750/tkkf2b29>

رێكهوتی وهگرتن: 02/03/2025

رێكهوتی پهسه نكردن: 05/06/2025

رێكهوتی بلاكردنهوه: 29/12/2025

شیکردنهوهیه کی شوینی بۆ دابه‌شبون و هه‌سه‌نگاندنی تۆری رێگاکانی

ئۆتۆمبیل له‌قه‌زای دوکان

ره‌ه‌ند عبدالرحمن ره‌سول^١ - بێستون احمد حسين^٢

bestoon.78@uor.edu.krd - rawandkani@gmail.com

^١ به‌شی جوگرافیا، کۆلیژی زانسته‌ مرۆفایه‌تییه‌کان، زانکۆی راپهرین، رانیه‌، ههریمی کوردستان، عێراق

پوخته

تۆری رێگاوبانه‌کان یه‌کیکه‌ له‌و فاکته‌رانه‌ی که‌ ولاتان زۆر گرنگی پێده‌ده‌ن، به‌وێیه‌ی له‌هه‌ر ناوچه‌یه‌ کدا توانای به‌ده‌سته‌یه‌نی پله‌یه‌ کی پێشکه‌وتن و گه‌شه‌سەندنی ئابوری و کۆمه‌لایه‌تی و کلتوری هه‌یه‌، گرنگه‌ په‌یوه‌ندییه‌ شوینییه‌کان له‌ هه‌مو شوینه‌کانی شار و ناوچه‌ی به‌ره‌مه‌یه‌یان و خزمه‌تگوزاریدا باشت‌ر بکړن، به‌ده‌سته‌یه‌نی یه‌کسانی شوین له‌ژینگه‌ جیاوازه‌کاندا که‌ ئه‌و رۆله‌ دیاریده‌کات که‌ تۆری رێگاوبانه‌کان له‌ژیانی ئابوری و کۆمه‌لایه‌تی تاجه‌ند خزمه‌تی دانیشه‌توانی ئه‌و ناوچه‌یه‌ ده‌که‌ن. تۆره‌کانی گواسته‌نه‌وه‌ به‌گرنگ‌ترین دیارده‌ی ره‌گه‌زی شوینی داده‌نرێت که‌ به‌ره‌می چالاکییه‌کانی مرۆفه‌، پێگه‌یه‌ کی گرنگی گرتوه‌ بۆیه‌ له‌م توێژینه‌وه‌یه‌دا به‌پشت به‌ستن به‌ سیسته‌می زانیارییه‌ جوگرافیه‌یه‌کان هه‌سه‌نگاندن و شیکردنه‌وه‌ی شوینی رێگاکانی گواسته‌نه‌وه‌ به‌شیوه‌یه‌ کی زانستی ده‌خه‌ینه‌رو، که‌ ده‌رخستنی باری راستی تۆری رێگاکانی گواسته‌نه‌وه‌یه‌ له‌قه‌زای دوکان، چونکه‌ قه‌زای دوکان شوینییه‌ی گرنگ و ستراتیجی هه‌یه‌ له‌نیوان هه‌ردو پارێزگای سلێمانی – هه‌ولێر-ئیداره‌ی راپهرین. له‌م توێژینه‌وه‌یه‌دا دابه‌شبوونی جوگرافی به‌شه‌کانی تۆری رێگاکانی گواسته‌نه‌وه‌مان به‌وردی وه‌رگرتوه‌و خستمانه‌ته‌رو، چونکه‌ گواسته‌نه‌وه‌ی ئۆتۆمبیل له‌هه‌ر ههریم و ناوچه‌یه‌ کدا بێت به‌چه‌ند قۆناغیک دروستکراون و په‌ره‌یان پێدراوه‌، ئه‌مه‌ش وایکرده‌ دابه‌شبوونی جوگرافی و چریان به‌پێی دیارده‌ سروشتی و مرۆیه‌یه‌کان جیاواز بێت. پاشان به‌پێی ستاندارده‌ باوه‌کان هه‌سه‌نگاندنمان بۆ دابه‌شبوونی جوگرافی تۆری رێگاکانی ئۆتۆمبیلی ناوچه‌ که‌ کردوه‌، به‌مه‌به‌ستی ده‌رخستنی توانای رێگاکان بۆ پێداویستی دانیشه‌توانی ناوچه‌ که‌.

بۆیه‌ باسمان له‌دابه‌شبوونی جوگرافی و تۆری رێگاکانی گواسته‌نه‌وه‌ کردوه‌ له‌ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌ له‌سه‌ربه‌نه‌مای یه‌که‌ کارگیریه‌کان و ژماره‌ی دانیشه‌توان و به‌رززی و نزیمی روی زه‌وی و، دواتر هه‌سه‌نگاندن بۆ تۆری رێگاکانی گواسته‌نه‌وه‌، و چری تۆره‌کان به‌پێی رۆبه‌ر و ژماره‌ی دانیشه‌توان و هه‌روه‌ها ئاماژه‌ی لاریونه‌وه‌و پێچاوپێچی، پله‌ی په‌یوه‌ستی و سوپانه‌وه‌ به‌پێوه‌ره‌کانی (بێتا و گاما و ئه‌لفا) کراوه‌، پاشان باس له‌شیکردنه‌وه‌ی توانای ئاسانی گه‌یشتن کراوه‌ به‌نیشانده‌ری توانای گه‌یشتن به‌گوێره‌ی گه‌یه‌نه‌ره‌کانی نیوان گرێکان و نیشانده‌ری ئاسانی گه‌یشتن به‌گوێره‌ی دوریه‌ی راسته‌قینه‌کان. کۆی درێژی رێگاکان له‌ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌ (٧٣٨،٨٨) کم رۆبه‌ره‌که‌ی (١٧٨٦،٨٥) کم^٢ یه‌ ئه‌مه‌ش به‌ئهنجامی شیکردنه‌وه‌ی

هاوکێشه کان به درێژی رێگا کان و روبهر ده گهینه ئه و ئه نجامه ی چری رێگا سه ره کیه کان به به راورد به پێوه ره ستاندارده جیهانییه کان نزمه، به لام چری رێگا لاره کی و کشتوکالییه کان له ئاستی ستاندارده جیهانییه کان به رزه و به پێی پێویست خزمه تی ناوچه که ده کهن.

کلێله وشه کان: دوکان، تۆری رێگاوبان، گواستنه وه، شیکردنه وه ی شوێنی.

A Geometrical Analysis of The Distribution and Evaluation of The car Roads Network in Dukan District

Rawand Abdulrahman Rasul¹ - Bestun Ahmad Hussein²

¹⁺²Geographic Department, College of Humanities and Science, University of Raparin, Ranya, Kurdistan Region, Iraq .

Abstract

Road networks are one of the aspects that countries pay great attention to, as any territory has the ability to achieve a degree of progress and economic, social and cultural development How well do they serve the inhabitants of the district ? Transportation networks are considered one of the most important aspects of human activities and hold significant importance, so in this study based on geographical information systems to estimate and analyze the location of transportation roads scientifically. In this study, the distribution of geographical placement of the transportation network has been taken and presented accurately because in any region car transportation has been created and developed in several stages. Also, these stages make their geographical distribution and density to be difference according to natural and humanitarian aspects. Then, according to common standards, we have assessed the geographical distribution of the road network in the area, in order to show the capacity of the roads for the necessities of the population of the area.

So, we have discussed the geographical distribution of transportation networks in the study area based on administrative units, population, height and low surface area, then evaluating the transportation network, stability of networks according to area and population. And the degree of rotation according to the mathematical formula of (Beta ,Gama ,Alfa).The total length of roads in the study area is (738.88) km and the area is (1786.85 km²). This is the result of analyzing the equivalence for road length and area The density of main road is low, but the density of secondary and agricultural roads is high according to international standards and serve the area as needed.

Keywords: Dukan, Road Network, Transportation, Geometrical Analysis.

پیشه کی

گواستنهوه یه کیکه له چالاکیه گرنکه کانی مرۆف که په یوه ندییه کی پتهوی بهو شوینهوه ههیه، نهو په یوه ندییه ش له وهدا دیاره که بنه ماکانی گواستنهوه بو جوگرافیناس مانای چیه؟. جو له له چه مکی جوگرافیناسدا بهرهمی په یوه ندییه شوینهوه کانه، رینگاکنیش ئامرازی ئه م په یوه ندییه، بویه له گهل بهردهوامی گه شه کردن و پیشکه وتن گرنکی گواستنهوه زور بهرونی زیادیکرد. که بوته یه کیک له پیداو یستیه سه ره کییه کان بو گه شه سهندنی شارستانیه تی ئه م سه رده مه، به تایبته دوا ی زیادبونی ژماره ی دانیش توان وزیادبونی قه باره ی خواست و به کاربردن، بویه و گواستنهوه کاریگه ری له سه ر په ره پیدان و گه شه سهندنی نیشته جیبونی مرۆف و دیاریکردنی راده ی مه ودا ی نیوانیان ههیه، نهو پیشکه وتنه زانستی و ته کنه لۆژییه ی که خرایه ناو هه مو جو ره کانی گواستنهوه به رینگابانی ئۆتۆمبیلیشه وه، گه یشتوته سنوریک پیسکه وتنو له روی خیرای و ئاسوده یی و سه لامه تی و توانای جیگیرکردنی مرۆف و شتومه ک، جیهان نه مرۆ جیهانی گواستنهوه و جو له یه، په یوه ندی کۆمه لایه تی و ئابوری به ی گواستنهوه بونی نییه. ههروه ها گواستنهوه به شدارییه کی کاریگه رانه ی کرد له په ره پیدان و بهردهوامی لایه نه کانی پرۆسه ی به ره مه مینان به به ستنه وه ی ناوچه کانی به ره مه مینان به ناوه ند کانی به کاربردنه وه، کاریگه ری راسته وخوی له سه ر دوباره دابه شکردنه وه ی دانیش توان و گه شه سهندنیان له داهاتو ده بیته، جا چ له چوارچیه ی هه مان هه رتیمدا بیته یان له گهل ناوچه کانی تری دراوسی. پشت به ستن به گواستنهوه ی ئۆتۆمبیل سال له دوا ی سال زیاده کات، به تایبته دوا ی دروستکردنی تۆری رینگابانی قیرتاو کراو. لێره دا چه ندین هاوکیشه و هاو کۆله ی ئاماری به کارهاتوه بو خستنه روی دیاره جوگرافیه کان و ده رکه وتنی ده رئه نجامه کان له سه ر بنه مایه کی ورد و زانستیانه، قه زای دوکان وه ک به شیک گرنکی هه ریمی کوردستان بوته بنه مایه کی شوینی بو توژیینه وه له سه ر رینگاکانی گواستنهوه و شارینگیه کی سه ره کییه له نیوان پارێزگاکانی سلیمانی و هه ولێر و ئیداره ی راپه رین، و روبه ریک فراوانی هه یه به مه ش رینگاکانی گواستنهوه رۆلی کارا ده گیرن له په ره پیدانی ئابوری و کۆمه لایه تی و گه شتاری ناوچه که.

کیشه ی توژیینه وه: ۱- ناهاوسه نگی دابه شبونی جوگرافی تۆری رینگاکانی گواستنهوه له قه زای دوکان کاریگه ری نه رتی ههیه له سه ر ده سته گیشتن و په یوه ندی له سه نته ری ناحیه که وه بو ناوچه کانی ده ور به ری به تایبته له تۆری رینگابانی سه ره کی. ۲- تۆری رینگاکان تا چه ند توانویه تی خزمه ت به روبه ر و دانیش توانی سنوره که بکات؟ ۳- نه بونی په یوه ندی نیوان روبه ری یه که کارگیریه کان له ژماره ی دانیش توان و به رزی و نرمی روی زهوی بوته ئاسته نگ له به ره و پێشچون و په ره پیدانی زیاتر له سنوری قه زاکه.

گرنکی توژیینه وه که: گرنکی لیکۆلینه وه که تیشک ده خاته سه ر دابه شبونی جوگرافی تۆری رینگاکانی گواستنهوه له قه زای دوکان که له سه ر بنه مای یه که کارگیریه کان و ژماره ی دانیش توان و به رزی و نرمی روی زهوی نیشانداده ت، و هه لسه نگانندی تۆری رینگاکانی گواستنهوه له سنوری قه زاکه به یی چری و ئامازه ی لاربونه وه و پێچاوپێچی و پله ی په یوه سته و سورانه وه و شیکردنه وه ی توانای ئاسانی گه یشتن له ناحیه ی سه نته ر و ته واوی یه که کارگیریه کان تر.

ئامانجی توژیینه وه که مان بریتیه له:

۱- شیکردنه وه ی چه ندیه تی بو تۆره کانی رینگابان له ناوچه ی لیکۆلینه وه، وه ک شیکردنه وه ی چری تۆره کانی رینگابان به گوێره ی دانیش توان و روبه ری ناوچه ی لیکۆلینه وه.

۲- شیکردنه وه ی پله ی په یوه ندی تۆره کانی رینگابان، وه ک پله ی پێچاوپێچی رینگاکان و پێوانه ی ئاسانی گه یشتن له ناوچه ی لیکۆلینه وه.

میتۆدی توێژینهوه: بۆچارهسهردرکردنی بابتهی توێژینهوه که بهشیوهیهکی زانستی، لهم توێژینهوهیهدا رێبازی وهسفیمان وهک میتۆدێکی لیکۆلینهوه پهیرهوکردوه و شیکاری چهندایهتی و شوێنی لهلایهنه تیۆری و کارپێکراوهکاندا وهگرته بهم شیوهیه:

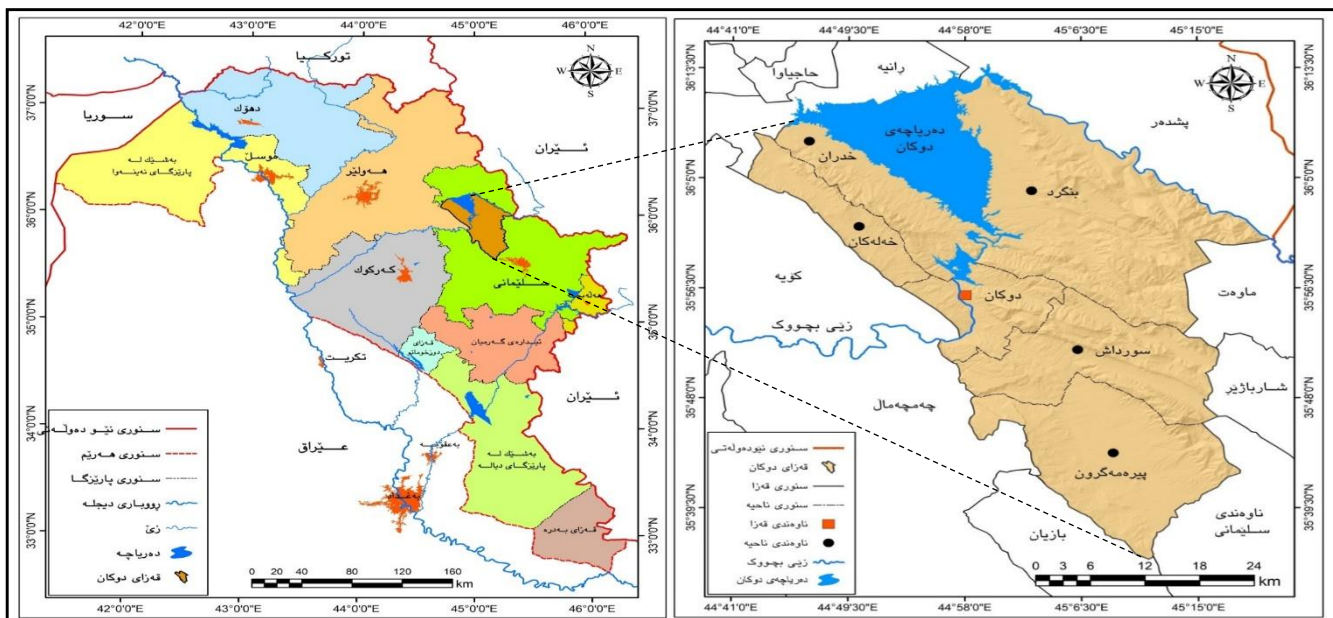
۱- کۆکردنهوه و پۆلێنکردنی داتاكان بۆ شیکردنهوهی رینگاکانی گواستنهوه له رینگهێ هاوکیشه و پێوه ره چهندییه جیاوازهکان به کارهاتهوه و توانراوه دهستنیشانی خهسلته جیاوازهکانی تۆری گواستنهوهی رینگوبان بکات.

۲- کارتۆگرافیا شیوازی بنچینهی توێژینهوه کهیه بۆ گواستنهوهی داتا وهسفیه جیاوازهکان و دهرخستنی بهشیوهی نهخشه زانستی ورد، بۆ تێگهیهشتن له دیارده جوگرافیهییهکان و بهستنهوهیان بهیه کترهوه، بۆ دروستکردنی نهخشه و دیاریکردن و درێژی رینگاکان پشتبستهراوه به پرۆگرامی (Arc Gis).

گریمانهی توێژینهوه: تۆری رینگاکان ناهاوسهنگه له گهڵ دانیشتوانی یه که کارگیریهکان، زۆرتین درێژی رینگاکانیش ده کهونه ناوچه دهشتاییهکان و پێدهشتی چیاکان، چری رینگای سهرهکی بهراورد بهستاندارده جیهانییهکان نزمه، بهلام چری رینگاکانی لاوهکی و کشتوکالی بهیئێ ستاندارده جیهانییهکان بهرزه، ئاسانی گهیهشتن به گوێرهی دوریه راستهقییهکان ناحیهی ناوهند لهپلهی یه کهمدایه.

سنوری ناوچهی لیکۆلینهوه: قهزای دوکان ده که وێته رۆژهلاتی ههریمی کوردستانی عێراق، ناوچهی توێژینهوه یه کهیه له قهزاکانی پارێزگی سلیمانی، ده که وێته بهشی باکوری پارێزگه. قهزای دوکان له باکوری رۆژهلات هاوسنوره له گهڵ قهزای پشدر له باکوری هاوسنوره له گهڵ قهزای رانیه له رۆژهلاتی هاوسنوره له گهڵ قهزای ماوهت و قهزای شارباژێر، له باشور له گهڵ سهنتهری شاری سلیمانی له باشوری رۆژئاوا له گهڵ قهزای چه مچه مال و له رۆژئاوا له گهڵ قهزای کۆیه. له پری ئهسترونۆمیهوه که ووتۆته نێوان بازنهکانی پانی (N 36° 37' 11.128787 - N 35° 36' 12.966528) (E 44° 41' 09.0536 - E 45° 20' 05.375875) رۆژهلات ههروهک له نهخشهی ژماره (۱) ئاماژهی پێکراوه.

نهخشه ی ژماره (۱) ناوچهی لیکۆلینهوه به گوێرهی ههریمی کوردستان و سنوری پارێزگی سلیمانی



باسی یه کهم: دابه شیبونی جوگرافی تووری رینگاکانی گواستنه وه له قهزای دوکان

دابه شیبونی جوگرافی تووری رینگاوبانه کان یه کێکه له بابته گرنگه کانی جوگرافیی گواستنه وه، له رینگه ی ئه وه دابه شیبونه وه تایبه تمه ندى سروشتی و مرۆپی ئه وه ناوچه یه ده رده خات، که تاكو چهند رینگه یان رینگه خوشکه ربونه له دروستکردن و درێژکردنه وه و په ره پیدانی رینگاوبانه کان. دابه شیبونی جوگرافی رینگاوبانه کان به زووری له سه ره کۆمه لێک بنه مای دیاریکراو له ههر ناوچه یه کدا ده بێت، له وانه (یه که کارگێرییه کان، ژماره ی دانیش تان، به رزی و نزمی روی زه وی)، ئه وانیش به م شیوه یه:

یه کهم: دابه شیبونی جوگرافی رینگاکانی ئۆتۆمبیل له سه ره بنه مای یه که کارگێرییه کان

بێگومان دروستکردنی رینگاکانی ئۆتۆمبیل بۆ خزمه تکردنی روبه ره جوگرافییه جیاوازه کانه، بۆیه تاوه کو روبه رینگی جوگرافی گه وره تر بێت، پێویسته ئه م خزمه تگوزارییه ی زیاتر بێت له ناوچه جیاوازه کانیدا (محمد، کریم، ۲۰۲۴: ۱۴۷). سه باره ت به دابه شیبونی جوگرافی رینگاکانی ئۆتۆمبیل به پێی یه که کارگێرییه کان قهزای دوکان، له خسته ی ژماره (۱) وه بۆمان ده رده که ویت، که زۆرتین درێژی رینگاکانی ئۆتۆمبیل به هه رسێ جووری (سه ره کی و لاوه کی و کشتوکالی) یه وه ده که ویتته ناحیه ی بنگرده وه، که کۆی درێژیان ده کاته (۱۹۸، ۲۲) کم له م درێژییه زۆرتین درێژی بریتییه له رینگه ی کشتوکالی که ده کاته (۱۲۸، ۲۲) کم، له به رانه ردا که مترین کۆی درێژی رینگاکان ده که ویتته ناحیه ی خه له کانه وه که کۆی درێژیان ده کاته (۵۵، ۰۳) کم له م درێژییه ته نها درێژی (۲۴، ۱۴) کم بریتییه له رینگه ی کشتوکالی، هۆکاری ئه م جیاوازییه ش بۆ ئه وه ده گه رتیه وه که ناحیه ی بنگرد گه وره ترین روبه ری یه که ی کارگێری هه یه که روبه ره که ی ده کاته (۶۵۳، ۹۸) کم، به م هۆیه شه وه زۆرتین رینگای کشتوکالی له خوگرتوه، له به رانه ردا ناحیه ی خه له کان سه ره رای ئه وه ی بچوکتین روبه ری هه یه که ده کاته (۱۱۸، ۳۷) کم، که مترین رینگای کشتوکالیش له خو ده گریت وه ک ئه وه ی ئاماژه بۆکراوه.

خسته ی ژماره (۱) درێژی رینگاکان به (کم) و رێژه ی سه دی به پێی یه که کارگێرییه کان له قهزای دوکان

کۆی درێژی رینگاکان (کم)	رینگای کشتوکالی		رینگای لاوه کی		رینگای سه ره کی		روبهر به (کم ^۲)	یه که کارگێرییه کان
	رێژه ی (%)	درێژی (کم)	رێژه ی (%)	درێژی (کم)	رێژه ی (%)	درێژی (کم)		
۱۱۰،۷۹	۱۳،۳۹	۶۳،۴۱	۱۷،۲۴	۳۲،۸۴	۱۹،۴۴	۱۴،۵۴	۱۳۹،۰۴	ناحیه ی ناوه ند
۱۹۸،۲۲	۲۷،۱۰	۱۲۸،۳۱	۳۶،۶۹	۶۹،۹۱	.	.	۶۵۳،۹۸	بنگرد
۸۳،۰۴	۱۰	۴۷،۳۴	۱۸،۷۴	۳۵،۷۰	.	.	۲۱۵،۶۵	خدران
۵۵،۰۳	۵،۱۰	۲۴،۱۴	۱،۲۰	۲،۲۹	۳۸،۲۳	۲۸،۶۰	۱۱۸،۳۷	خه له کان
۱۵۵،۲۸	۲۰،۳۷	۹۶،۴۸	۲۶،۱۳	۴۹،۷۹	۱۲،۰۴	۹،۰۱	۲۹۲،۶۴	سورداش
۱۳۶،۵۲	۲۴،۰۴	۱۱۳،۸۶	.	.	۳۰،۲۹	۲۲،۶۶	۳۶۷،۱۷	پیره مه گرون
۷۳۸،۸۸	۱۰۰	۴۷۳،۵۴	۱۰۰	۱۹۰،۵۳	۱۰۰	۷۴،۸۱	۱۷۸۶،۸۵	کۆی گشتی

سه رچاوه: کاری توێژه ره به پشت به ستن به به رنامه ی (Arc map GIS 10.8.1). و نه خسه ی ژماره (۲).

سه باره ت به درێژی رینگای سه ره کی و لاوه کی، ده بینین زۆرتین درێژی رینگای سه ره کی ده که ویتته ناحیه ی خه له کانه وه که ده کاته (۲۸، ۶۰) کم، هۆکاری ئه وه ش بۆ شوینی جوگرافی ناحیه که و شیوه که ی ده گه رتیه وه، به جوړنیک

شۈبىنى جوگرافىيە ناھىيەگە بە شىۋەيەگە كەلگەن رېڭا سەرەكى ناۋچەكەي پېدا تېپەر دەبىت، كە ئەۋىش بىرىتېيە لەرېڭا (دوكان - خەلەكان - ھەۋلېر)، ھەروھە ناھىيەگە شىۋەيەكى درېڭۇلەپى ۋەرگرتو، بەمەش درېڭۇنەۋەي رېڭا سەرەككەيە كە تېدا ھاۋنەرىيە، بۇيە زۆرتىن درېڭا رېڭا سەرەكى لەخۇگرتو، لەبەرانبەردا ھەردو ناھىيە بىنگرد و خدران بەھۇي دورە دەستىيانەۋە، واتە شۈبىنى جوگرافىيان بەجۇرېكە ھېچ رېڭاگەيەكى سەرەككەيە تېدا نەكەۋتو. بەپلەي دورە ناھىيە پىرەمەگرون دىت لەرۋى زۆرى درېڭا رېڭا سەرەككەيە كە درېڭا رېڭا سەرەكى تېدا دەكاتە (۲۲،۶۶) كم، ھۇكارى ئەۋەش بۇ ئەۋە دەگەپتەۋە كە كەۋتو تە رېڭا سەرەكى (دوكان - پىرەمەگرون - سلىمانى) يەۋە، ھەرچى ناھىيە ناۋەند و سورداش ھەيە درېڭا تېپاندا دەكاتە (۱۴،۵۴) كم و (۹،۰۱) كم لەشۈپن يەك، ھۇكارى ئەۋەش بۇ شىۋەيە ناھىيەكان دەگەپتەۋە، كە رۈبەرېكى كەمىيان كەۋتو تە بەر رېڭا سەرەكى.

سەبارەت بە درېڭا رېڭا لاۋەككەيەكان بەپىي يەكە كارگىرىيەكانى قەزاي دوكان، دەبىنن زۆرتىن درېڭا رېڭا لاۋەكى دەكەۋتە ناھىيە بىنگردەۋە كە دەكاتە (۶۹،۹۱) كم، ھۇكارى ئەۋەش بۇ ئەۋە دەگەپتەۋە، كە ناھىيە بىنگرد ھېچ رېڭاگەيەكى سەرەكى تېدا نىيە، بۇيە زۆرتىن جۈلەي ھاۋچۇ تېدا پىشت بە رېڭا لاۋەككەيەكانى دەبەستىت، ئەمە سەرەراي گەۋرەپى رۈبەرەكەي، لەبەرانبەردا ناھىيە پىرەمەگرون ھېچ رېڭاگەيەكى لاۋەكى تېدا نىيە، چونكە رېڭەيەكى زۆر لە درېڭا رېڭا سەرەككەيەكانى تېدايە، زۆرتىن جۈلەي ھاۋچۇ تېدا پىشت بەر رېڭا سەرەككەيە دەبەستىت. ھەروھە ناھىيە سورداش بەپلەي دورە دىت لەرۋى درېڭا رېڭا لاۋەكى تېدا كە دەكاتە (۴۹،۷۹) كم، ھۇكارى ئەۋەش دىسان بۇ كەمى درېڭا رېڭا سەرەكى تېدا دەگەپتەۋە، ھەريەكە لە ناھىيەكانى خدران و ناۋەند بەپلەي سىيەم و چوارەم دىن لەرۋى درېڭا رېڭا لاۋەككەيەۋە، كە درېڭا رېڭاكانىيان دەكاتە (۳۵،۷۰) كم و (۳۲،۸۴) كم لەشۈپن يەك. دۋاى پىرەمەگرون كەمترىن رېڭا لاۋەكى دەكەۋتە ناھىيە خەلەكانەۋە كە دەكاتە (۲،۲۹) كم، ھۇكارى ئەۋەش بۇ ئەۋە دەگەپتەۋە كە زۆرتىن درېڭا رېڭا سەرەكى تېدايە، كەۋاتە زۆرتىن جۈلەي ھاۋچۇ تېدا پىشت بەر رېڭا سەرەكى دەبەستىت.

دوهم: دابەشۋىنى جوگرافى رېڭاكانى ئۆتۈمبىل لەسەر بىنەماي ژمارەي دانىشتۋان

بەيۋەندىيەكى دو لايەنە ھەيە لەنتۋان رېڭاكانى ئۆتۈمبىل و ژمارەي دانىشتۋاندا، لەھەر شۈبىنېك رېڭا ئۆتۈمبىل ھەبىت، دانىشتۋان رۈدەكەنە ئەۋ شۈبىنە، ھەروھە دانىشتۋان لەكۈي كۈبىيىتەۋە رېڭا ئۆتۈمبىل دەبىت بۇ ئەۋ ناۋچەيە. چونكە دانىشتۋان پىۋىستىيان بەرېڭاكانى ئۆتۈمبىل ھەيە بۇ گۋاستەۋەي خۇيان و شەمەكەكانىيان، كەۋاتە لەھەر شۈبىنېك تۈرى رېڭاۋان تېدا پەرەيسەندىت، ئالۋگۈرى بازارگى زۆر دەبىت، و ئاستى داھاتى ئەۋ ناۋچەيە زىاتر دەبىت، كەۋاتە رېڭاۋانەكان بايەخىكى ئابورى گىرنگىيان ھەيە بۇ دانىشتۋانى ئەۋ ناۋچانەي كە رېڭاۋانى پىۋىست و گونجاۋى تېدايە (محمەد، كرىم، ۲۰۲۴: ۱۴۸). سەبارەت دابەشۋىنى جوگرافى رېڭاكانى ئۆتۈمبىل لەسەر بىنەماي ژمارەي دانىشتۋان، لە خىشتەي ژمارە (۱۹) ۋە بۇمان دەردەكەۋىت، كە زۆرتىن ژمارەي دانىشتۋان بەپىي ئامارى خەملىنراۋى (۲۰۲۴) دەكەۋتە ناھىيە پىرەمەگرونەۋە، كە دەكاتە (۳۹۰۳۷) كەس بەرېڭەي (۴۶،۶۳) % لەكۈي گىشتى ژمارەي دانىشتۋانى ناۋچەي لىكۈلېنەۋە، بەلام كۈي درېڭا رېڭاكان تېدا بەپلەي سىيەم دىت، كە دەكاتە (۱۳۶،۵۲) كم بەرېڭەي (۱۸،۴۸) % لەكۈي گىشتى درېڭا رېڭاكانى ناۋچەي لىكۈلېنەۋە، لەبەرانبەردا كەمترىن ژمارەي دانىشتۋان دەكەۋتە ناھىيە خدرانەۋە كە دەكاتە (۳۵۸۸) كەس بەرېڭەي (۴،۲۹) %، بەلام كۈي درېڭا رېڭاكانى دەكاتە (۸۳،۰۴) كم بەرېڭەي (۱۱،۲۴) %. ھەروھە ژمارەي دانىشتۋانى ناھىيە بىنگرد بەپلەي دورە دىت كە ژمارەي دانىشتۋانى دەكاتە (۱۰۰۸۱) كەس، بەلام زۆرتىن درېڭا رېڭاكان دەكەۋتە ئەم ناھىيەيەۋە كە دەكاتە (۱۹۸،۲۲) كم

بهريژهی (۲۶,۸۳٪)، ئهوهی جيگهي ئامارهيه هيچ ريگايه کي سه ره کي ناکه ويته ئه م ناحيه يه وه وه ک پيشتر ئاماره ي بۆکراوه. ليردا ئه وه مان ريگاکاني ئوتومبيل له ناوچه ي ليکولينه وه له گه ل ژماره ي دانيشتواني يه که کارگيرييه کاني قه زاکه دا نا هاوسه ننگه، چ کوی گشتي ريگاکان بيت يان له سه ر ئاستي ريگاکان به جيا. بۆ زياتر رونا کردنه وه ي په يوه ندي نيوان ريگاکاني ئوتومبيل و ژماره ي دانيشتوان، له باسي داها تو ليکولينه وه له چري ريگاکاني ئوتومبيل به يئي ژماره ي دانيشتوان ده کريت.

خشته ي ژماره (۲) ژماره ي دانيشتوان و دريژي ريگاکاني ئوتومبيل له قه زاي دوکان به يئي يه که کارگيرييه کان بۆ ئاماري خه ملتي راوي (۲۰۲۴)

يه که کارگيرييه کان	ژماره ي دانيشتوان	ريژه ي سه دي (%)	کوی دريژي ريگاکان (کم)	ريژه ي سه دي (%)
ناحيه ي ناوه ند	۱۶۲۳۲	۱۹,۳۹	۱۱۰,۷۹	۱۴,۹۹
بنگرد	۱۰۰۸۱	۱۲,۰۴	۱۹۸,۲۲	۲۶,۸۳
خدران	۳۵۸۸	۴,۲۹	۸۳,۰۴	۱۱,۲۴
خه له کان	۷۵۷۱	۹,۰۴	۵۵,۰۳	۷,۴۵
سورداش	۷۲۰۰	۸,۶۰	۱۵۵,۲۸	۲۱,۰۲
پيره مه گرون	۳۹۰۳۷	۴۶,۶۳	۱۳۶,۵۲	۱۸,۴۸
کوی گشتي	۸۳۷۰۹	۱۰۰	۷۳۸,۸۸	۱۰۰

سه رچاوه: وه زاره تي پلاندانان، ده سته ي ئاماري هه رييم، به ريژه به رايه تي ئاماري سليمني ۲۰۲۵.

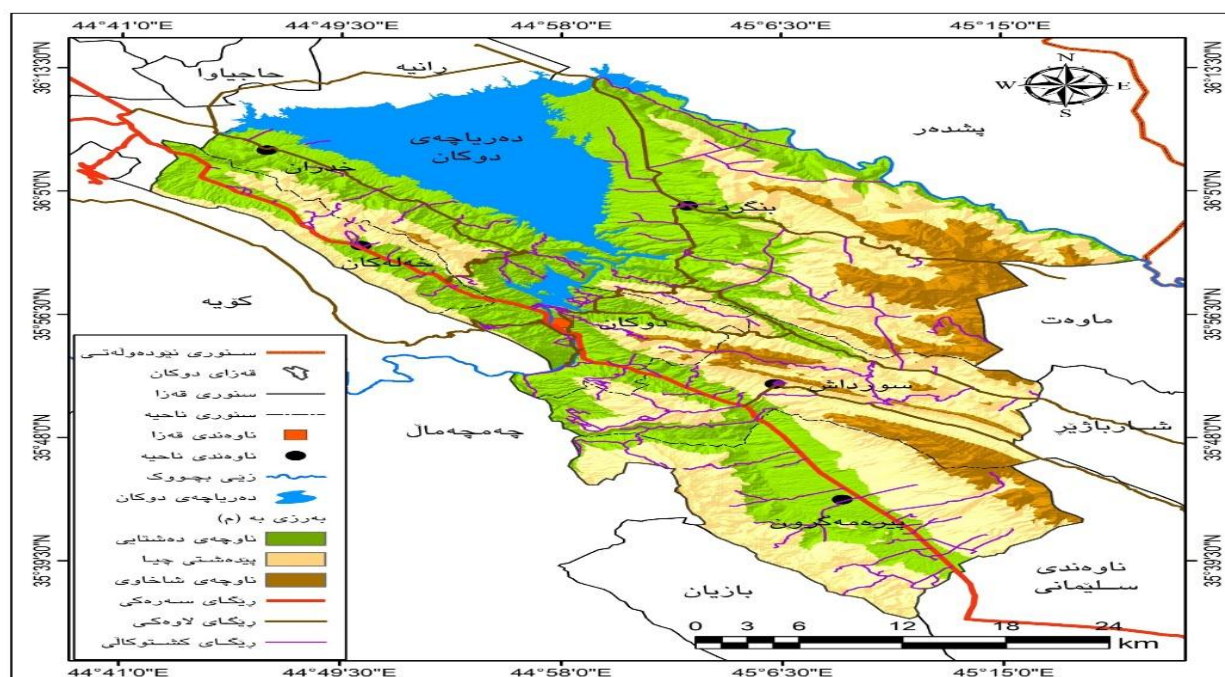
سييه م: دابه شبوني جوگرافي ريگاکاني ئوتومبيل له سه ر بنه ماي به رزي و نزمي روي زهوي

به روي و نزمي روي زهوي کارگه ري راسته وخۆ و ناراسته وخۆ ده کاته سه ر گواستنه وه و تاييه تمه نديه کاني، کارگه ري راسته وخۆ له ريگه ي په يوه ندي روني نيوان روي زهوي و چالاکيه مروييه کان به ديارده که ويته، ده بينين چري توري ريگوبانه کان و جوله ي هاتوچۆ له ناوچه ده شتاييه کاند زۆره، به راورد به و ناوچانه ي روي زهويه که يان به رزي و نزمي تيدايه، به لام کارگه ري ناراسته وخۆ به دو شيوه ده بيت، يه که ميان له ناوچه ده شتاييه کان کۆبونه وه ي زوري دانيشتوان و چالاکيه کانين دروست ده بيت، و نيشته جييون فراوان ده بيت، به مەش خزمه تگوزاري گواستنه وه زيادده کات و ريگاي نوي دروست ده بيت و په ريه پيده دريته، به مه به ستي چالاکيه جياوازه کاني دانيشتواني ئه و ناوچه يه. دوهم به رزي و نزمي روي زهوي کارده کاته سه ر په گه زه کاني ئاووه و به مەش کارده کاته سه ر گواستنه وه و تاييه تمه نديه کاني (الطاهر، ۲۰۱۶: ۱۶). هه روه ها بری تيچوني دروستکردني ريگا له ناوچه ده شتايي و ئاسانه کان که مته تاوه کو بری تيچون له ناوچه شاخاويه سه خته کان، چونکه دريژي ريگاکان له ناوچه ده شتاييه کان که مته ده بيت و گراني زۆر نايه ته پيش، به مەش دروستکردن و دريژکردنه وه ي ريگا له ناوچه سه خته کان تيچوي چهندجار زياتره له ناوچه ده شتايي و روته خته کان (سعيد، ۲۰۰۳: ۹۹).

سه باره ت به يه که کاني به رزي و نزمي، هه رچه نده ناوچه ي ليکولينه وه به ته واوي که وتوه ته ناوچه ي شاخاوي هه رييمي کورستانه وه، به لام بۆ چه ند يه که يه کي به رزي و نزمي دابه ش ده بيت، به زوري (ناوچه ي ده شتايي و پيده شتي چيا و ناوچه ي شاخاوي) ديارترين شيوه ي روي زهوي ناوچه ي ليکولينه وه ن، ده بينين ريگاکاني ئوتومبيل به ريژه ي جياواز به سه ر ئه م سي يه که يه ي به رزي و نزميدا دابه شبو، سه باره ت به دابه شبوني جوگرافي ريگاکاني ئوتومبيل به يئي يه که کاني به رزي و نزمي، له نه خشه ي ژماره (۲) وه بۆمان ده رده که ويته، زۆرترين دريژي ريگا سه ره کيه کاني قه زاکه ده که ونه يه که ي ده شتايي ناوچه ي ليکولينه وه، که دريژي (۷۱,۰۵) کم ريگاي سه ره کي ده که ويته ناوچه ي ده شتايي و (۳,۷۶) کم ده که ويته پيده شتي چياوه. هۆکاري ئه وه ش بۆ ئه وه ده گه رپته وه که يه که ي ده شتاييه کان هه ميشه

ناوچهیه کی له بارن بۆ دروستکردن و درێژکردنهوهی رینگاکانی ئۆتۆمبیل ئەمه له لایهك، چونكه به ئاسانی رینگای تیدا دروست دهكریت و بری تیچونیش كهمه، و له لایه کی ترهوه ناوچه نیشتهجیبهوه چرهكانی وهكو شاری دوكان و ناوهندی ناحیهی پیرهمه گرون و ناوهندی ناحیهی خهلهكانی دهكهونه ئەم ناوچهیهوه، كه سێ لهسهر چواری دانیشتوانی قهزا كه لهم ناوچهیه كۆبونهتهوه، له بهرانبهردا هیچ درێژییه کی رینگای سهره کی ناکهوتیه ناوچهی شاخاوییهوه. هۆکاری ئەوهش بۆ ئەوه دهگهڕێتهوه كه ناوچهی نیشتهجیبهونی چری تیدا نییه، ههروهها بههۆی سهختی ناوچه شاخاوییهكانی قهزاكهوه، لهو شوێنانه کی شاخاوی و سهختن نهتوانراوه رینگای سهره کی تیدا درێژبکریتهوه بۆ قهزاكانی دهووبهاری. سهبارهت به رینگای لاوه کی ناوچهی لیکۆلینهوهیه دیسان زۆرتین درێژی دهكهوتیه ناوچهی دهشتاییهوه كه بریتیه له (۱۰، ۱۱) كم، له بهرانبهردا زۆرتین درێژی دهكهوتیه ناوچهی شاخاوییهوه كه دهكات (۵، ۶۲) كم، ئەوهی دهمنیتهوه بریتیه له درێژی (۸، ۸۰) كم دهكهوتیه ناوچهی پیدهشتی چیاكانهوه.

نهخشه ی ژماره (۲) رینگوبان به پیتی بهرزی و نرمی روی زهوی ناوچهی لیکۆلینهوه



سهراوه: کاری توێژه له رینگه کی به کارهینانی پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8.1)، و به پشت بهستن به

(۱) فایل مۆدیولی بهرزی و نرمی (DEM-12.5m) ی ناوچهی لیکۆلینهوه.

(۲) به رێهه بهرایهتی رینگوبانی سلیمانی، ۲۰۲۵. (Open Street Map).

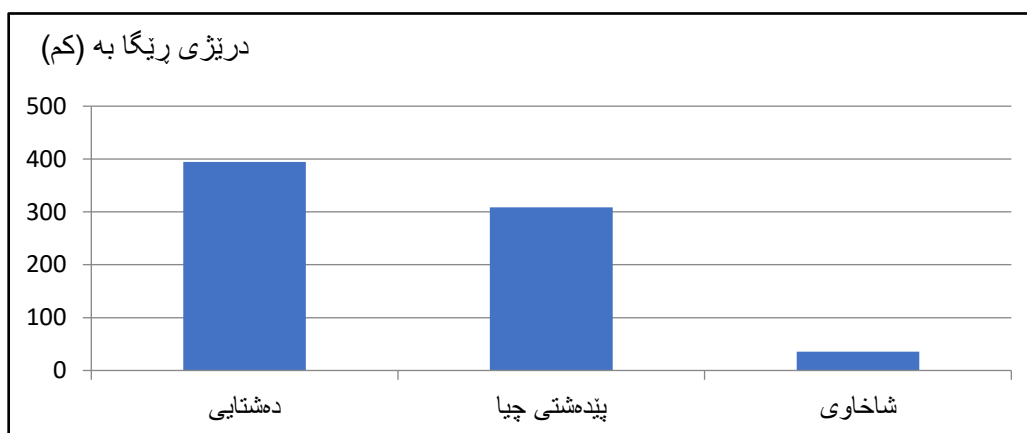
سهبارهت به رینگای کشتوکالی ناوچهی لیکۆلینهوه، زۆرتین درێژی ئەم رینگایه دهكهوتیه ناوچهی پیدهشتی چیاكانهوه به درێژی (۲۲، ۱۶) كم، له بهرانبهردا كه مترین رینگای کشتوکالی دهكهوتیه ناوچه شاخاوییهوه، به درێژی (۳۰، ۰۷) كم، هۆکاری ئەم جیاوازییهش بۆ ئەوه یه كه زۆربهی گوندهكان كهوتونهته ناوچهی پیدهشتی چیاكانهوه، چونكه ناوچه شاخاوییهكان سهختن و جوڵه ی هاتوچۆ تێیاندا زهحمهته، ههرجی ناوچهی دهشتایش ههیه درێژی (۲۲، ۳۱) كم درێژی رینگای کشتوکالی بهردهكهوت.

خشته ی ژماره (۳) درێژی و چری رینگاکانی ئۆتۆمبیل به پیتی بهرزی و نرمی ناوچهی لیکۆلینهوه

په که کانی به رزی	دریژی پیځای سهره کی (کم)	دریژی پیځای لاره کی (کم)	دریژی پیځای کشتوکالی (کم)	کۆی گشتی	رډ بهر به (کم ۲)
دهشتايي	۷۱،۰۵	۱۰۰،۱۱	۲۲۳،۱۶	۳۹۴،۳۲	۸۶۶،۸۷
پیده شتی چیا	۳،۷۶	۸۴،۸۰	۲۲۰،۳۱	۳۰۸،۸۷	۷۲۸،۷۲
شاخاوی	.	۵،۶۲	۳۰،۰۷	۳۵،۶۹	۱۹۱،۲۶
کۆی گشتی	۷۴،۸۱	۱۹۰،۵۳	۴۷۳،۵۴	۷۳۸،۸۸	۱۷۸۶،۸۵

سه رچاوه: کاری توڼږه ر به یشت به ستن به نه خشه ی ژماره (۲).

شېۋەي ژمارە (۱) كۆي درېئى رىڭكالى ئۆتۈمبىل بەيى، يەكەكانى بەرزى و نزمى ناوچەي لېكۆلېنەۋە



سه رچاوه: کاری توڅو ډېر به یشت به ستن به خشته ی ژماره (۳).

باسی دوهم: هه‌سه‌نگاندنی تۆری رڭگانی گواستنه‌وه له قه‌زای دوکان

هه‌ئسه‌نگاندنی تۆری ریگوبانه‌کان یه‌کیکن له‌و بابته‌گرنگانه‌ی که پـسپۆرانی بواری جوگرافیای گواستنه‌وه لیکۆلینه‌وه‌ی له‌سه‌ر ده‌که‌ن، چونکه له‌رێگه‌ی هه‌ئسه‌نگاندنی رێگوبانه‌کانه‌وه، توانای تۆری رێگوبانه‌کانی ناوچه‌یه‌کی یان ههریمێکی دیاریکراومان بۆ ده‌رده‌که‌وێت، که تاكو چه‌ند گرنگن و پێداویستی دانیشتوانی ناوچه‌که‌یان پرکردۆته‌وه. بۆیه‌گرنکه هه‌نسه‌نگاندن بۆ رێگوبانه‌کانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه بکری‌ت، له‌و رێگه‌یه‌وه گيروگرفته‌کانی ده‌ستنیشان بکری‌ت و هه‌ولێ چاره‌سه‌ری گونجاوی بۆ بدری‌ت، یان شتیواز و ته‌کنیکی نوێ بگری‌ته‌به‌ر، به‌مه‌به‌ستی په‌ره‌پێدانی به‌رده‌وام بۆ رێگوبانه‌کانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه، بۆته‌وه‌ی ته‌مه‌نیان درێژ و نه‌وه‌کانی داها‌توش سوودی لێ‌وه‌ریگرن. گرنگترین هه‌نگاوه‌کانی هه‌ئسه‌نگاندنی تۆری رێگوبانه‌کانی فه‌زای دوکان به‌م شتی‌وه‌یه‌ی خواره‌وه‌ن:

یہ کہم: چری تۆره کانی ریڭاوبان

پێوهری چری تۆره کانی رینگاوبان گرنگیهی کی زۆری ههیه، چونکه له لایه کهوه پێشکهوتنی ئابوری و له لایه کی ترهوه چری مه لئه نه ده کانی نیشته جیپون دیاریده کات (Rodrigue, 2017:60). ههروه ها مه و دای توانای رینگاوبانه کان له ناوچه و هه ریمه جیا جیاکاندا رونده کاته وه، به مه ش ده توانریت ئاستی ته و خزمه ته ی رینگاكان پێشکه شی ده کات هه لئه سه نگیزیت. بۆ هه ژمار کردنی چری تۆری رینگاوبانه کان زۆر جار به پپی هه ریه که له گۆراوی روبه ر و ژماره ی دانیشته وان و ژماره ی ئۆتۆمبیل هه ر ژمار ده کریت (السماک، وأخرون، ۲۰۱۱: ۲۶۲). له بهر هه بونی داتای پێویست به روبه ری یه که کارگیریه کان و ژماره ی دانیشته وان، بۆه لێر ده ته نه ا ته دو گۆراوه وه رگیراوه، ته وانیش به م شیوه یه:

(١) به پێی روبەر: بریتییە لە روبەری خزمەتکراو بە تۆرەکانی رینگوبان، بەمانەیه کێ تر تەرخانکردنی هەموو کیلۆمەترێک لە روبەر کە رینگاکە خزمەتی دەکات، ئەمە بەجێبەجێکردنی هاوکیشەیی تایبەت دەردەهێنرێت (احمد، ١٩٠٢: ٧٦). کە به پێی ستانداردە جیهانییەکان (١٠,٥) کم بۆ هەر (١٠٠) کم لە روبەر دانراوە (السامرائی، ١٥٠٢: ١٧١). کەواتە چری رینگاکانی ئۆتۆمبیل به پێی روبەر بریتییە لەو روبەرە کە رینگاکان خزمەتی دەکەن، کە لە رینگەیی پەيوەندی نیوان درێژی رینگ و روبەری یە کە کارگیرییەکان بە دەست دێت، بەمەش ئەنجامە کە دەکاتە درێژی رینگ بە هەر (١٠٠) کیلۆمەترێک (الضیافە، ١٤٠٢: ٨٢٤). هاوکیشەیی دۆزینەوێی چری تۆری رینگوبان به پێی روبەر بەم شیوەیە خوارەوێی (احمد، ١٩٠٢: ٧٦):

کۆی درێژی رینگ بە کم

$$\text{چری رینگ بە گوێرەیی روبەر} = \frac{100 \times \text{روبەر بە کم}}{100}$$

سەبارەت بە چری رینگاکانی ئۆتۆمبیل به پێی روبەری یە کە کارگیرییەکانی ناوچەیی لیکۆلینەو، بە گشتی چری هەرسێ جۆری رینگاکانی ئۆتۆمبیل (سەرەکی، لاوەکی، کشتوکالی) به پێی روبەری یە کە کارگیرییەکانی ناوچەیی لیکۆلینەو دەکاتە (١,٣٥) کم بۆ هەر (١٠٠) کیلۆمەترێک چوارگۆشە. بەلام لەسەر ئاستی هەریە کە لە رینگاکان بەجیا وەک لە خستەیی ژمارە (٢١) دا خراوەتەر، لە ناوچەیی لیکۆلینەو بە گشتی چری رینگ سەرەکییەکان دەکاتە (١٩,٤) کم / (١٠٠ کم)، بەمەش چری رینگای سەرەکی بەراورد بە ستانداردە جیهانییەکان نزمە، واتا نەگەشتۆتە ئاستی پتۆیست بۆ خزمەتکردنی ناوچە کە. بەلام چری رینگ لاوەکییەکان دەکاتە (١٠,٦٦) کم / (١٠٠ کم)، و هێ کشتوکالییەکان دەکاتە (٢٦,٥٠) کم / (١٠٠ کم)، ئەمەش به پێی ستانداردە جیهانییەکان بەرزە، کەواتە به پێی پتۆیست خزمەتی ناوچە کە دەکەن.

خستەیی ژمارە (٤) چری جۆرە جیاوازهکانی رینگاکانی ئۆتۆمبیل به پێی روبەری یە کە کارگیرییەکانی قەزای دوکان

یە کە کارگیرییەکان	روبەر بە (کم)	رینگای سەرەکی	رینگای لاوەکی	رینگای کشتوکالی	کۆی چری رینگ	چری رینگ
درێژی رینگ بە (کم)	چری رینگ بە (کم)	درێژی رینگ بە (کم)	چری رینگ بە (کم)	درێژی رینگ بە (کم)	چری رینگ بە (کم)	درێژی رینگ بە (کم)
ناحیەیی ناوەند	١٣٩,٠٤	١٤,٥٤	١٠,٤٦	٣٢,٨٤	٢٣,٦٢	٦٣,٤١
بەنگرد	٦٥٣,٩٨	.	.	٦٩,٩١	١٠,٦٩	١٢٨,٣١
خدران	٢١٥,٦٥	.	.	٣٥,٧٠	١٦,٥٥	٤٧,٣٤
خەلەکان	١١٨,٣٧	٢٨,٦٠	٢٤,١٦	٢,٢٩	١,٩٣	٢٤,١٤
سورداش	٢٩٢,٦٤	٩,٠١	٣,٠٨	٤٩,٧٩	١٧,٠١	٩٦,٤٨
پیرمەگرون	٣٦٧,١٧	٢٢,٦٦	٦,١٧	.	.	١١٣,٨٦
کۆی گشتی	١٧٨٦,٨٥	٧٤,٨١	٤,١٩	١٩٠,٥٣	١٠,٦٦	٤٧٣,٥٤

سەرچاوە: کاری تۆنێزەر بە پشت بەستن بە خستەیی ژمارە (٣) (درێژی هەرسێ رینگاکان).

سەبارەت بە چری رینگاکان به پێی روبەری یە کە کارگیرییەکانی ناوچەیی لیکۆلینەو، و بەراوردیان بە ستانداردە جیهانییەکان جیاوازن، دەکرێت بەم شیوەیە بخرێتەر:

۱) ناحیەى ناوهند زۆرتىن چرى ھەرسى جۆرى رىڭگى بەردەكەوتىت، چىپىيەكەى دەكاته (۷۹, ۶۸ كم / ۱۰۰ كم)، لەسەر ئاستى جۆرەكانى رىڭگى بەجىا، بە نىزىكەپى ھەرسى جۆرى رىڭگى تىپىدا دەكەوتىتە سنورى ستانداردەو، تەنھا رىڭگى سەرەكى نەبىت (۰, ۰۶) دەكەوتىتە خوارەو، ستانداردەو، كەواتە چرى رىڭگى سەرەكى دەكاته (۱۰, ۴۶ كم / ۱۰۰ كم) و لاوھەكى دەكاته (۲۳, ۶۲ كم / ۱۰۰ كم) و كشتوكالى دەكاته (۴۵, ۶۱ كم / ۱۰۰ كم) لەدواى يەك، كەواتە ھەرىكە رىڭگانى ناحیەى ناوهند لە ئاستى پىوستان و خزمەت بە روبەرى ناوچەكە دەكەن.

۲) ھەرىكە لە ناحیەكانى (بنگرد، خدران، سورداش، پىرمەگرون) چرى رىڭگى سەرەكى تىپاندا لەخوارەو، ستانداردە، بەجۆرىك چرى رىڭگى سەرەكى لەھەرىكە لە ناحیەكانى بنگرد و خدران (سفر)ە، و لەھەرىكە لە ناحیەكانى سورداش و پىرمەگرون دەكاته (۳, ۰۸ كم / ۱۰۰ كم) و (۶, ۱۷ كم / ۱۰۰ كم) لەشونى يەك. كەواتە چرى رىڭگى سەرەكى تىپاندا لە ئاستى پىوستانىن و خزمەت بە روبەرەكانى ناكات، بەلام چرى رىڭگى لاوھەكىيەكان بۆ ھەرىكە لە ناحیەكانى بنگرد و خدران و سورداش دەكاته (۱۰, ۶۹ كم / ۱۰۰ كم) و (۱۶, ۵۵ كم / ۱۰۰ كم) و (۱۷, ۰۱ كم / ۱۰۰ كم) لەشونى يەك، كەواتە بەپى ستانداردە جىھانىيەكان بەرزى، بەلام ناحیەى پىرمەگرون چرى رىڭگى لاوھەكى تىپىدا دەكاته (سفر). سەبارەت بە چرى رىڭگى كشتوكالىيەكانىان بەرزە و سەروى ئاستى ستانداردە جىھانىيەكانە، كەواتە رىڭگى كشتوكالىيەكانىان خزمەت بە روبەرى ئەو يەكە كارگىريانى كە ئاماژەى بۆكراو دەكەن.

۳) ئەوھى ماوھەتەو برىتييە لە ناحیەى خەلەكان لەروى چرى رىڭگىاوبانەكان بەپى روبەرەكەى، ھەرىكە لە رىڭگى سەرەكى و كشتوكالى دەكەوتىتە سەروى ستاندارى و جىھانى، كە ئەنجام تىپىدا دەكاته (۲۸, ۶۰ كم / ۱۰۰ كم) بۆ رىڭگى سەرەكى و (۲۰, ۳۹ كم / ۱۰۰ كم) بۆ رىڭگى كشتوكالى، كەواتە ئەم دو جۆرى رىڭگى لە ئاستى پىوستان و خزمەت بە روبەرى ناوچەكە دەكەن، بەلام چرى رىڭگى لاوھەكى تىپىدا دەكاته (۱, ۹۳ كم / ۱۰۰ كم)، كەواتە چرى رىڭگى لاوھەكى تىپىدا لە ئاستى پىوستانىيە و خزمەت بە روبەرى ناحیەكە ناكات.

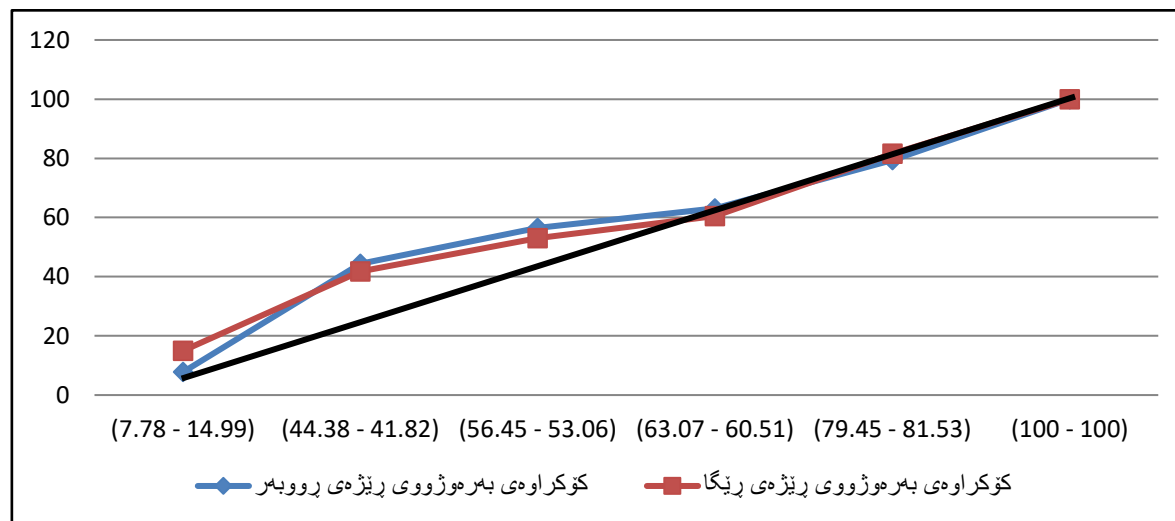
بەمەبەستى دەرخستى پەيوەندى نيوان رىڭگانى ئۆتۆمبىل و روبەرى يەكە كارگىريەكانى ناوچەى لىكۆلىنەو، پشت بەستراو بە (چەماوھى لۆرىز)، كە بە يەكەك لە باشترین پىوھى برى دادەنرىت بۆ خستەروى پەيوەندى نيوان دو گۆراو (روبر و دانىشتوان) لەگەل رىڭگىاوباندا، كە لەرىگەى ھىلى بەيانىيەو پىشان دەدرىت، لە يەكەيەكى كارگىرى يان روبەرىكى دىارىكراودا، ئەم پىوھە بەزۆرى لە لىكۆلىنەوھى ئابورى پاشان جوگرافى بەكاردىت (العثمان، ۲۰۲۰: ۱۱۹). چەماوھى لۆرىز پىكھاتوھ لە ھىلىكى نمونەپى راست و دو ھىلى دابەشبون، ھىلە دابەشبونەكان يەككىيان ستونىيە ئاماژەى بۆ دوبارەبوھى سەربەرەو ژورى رىژەى روبەرى يان دانىشتوان، ئەوتىريان ئاسۆيە كە ئاماژەى بۆ دوبارەى سەربەرەو ژورى رىژەى درىژى رىڭگان، بەجۆرىك ھەتاوھەكو ھىلى دابەشبونەكان لە ھىلە نمونەيەكەو نىك بن، ئەوا ئاماژەى بۆ رىكۆپىكى و ھاوتاپى لە دابەشبونەكاندا (على، ۲۰۲۳: ۱۰۰). وەك ئەوھى لە خستەى ژمارە (۵) داپىكخراو. لە شىوھى ژمارەى (۲) ھەو بۆمان روندەبىتەوھە كە ھاوتاپى لە نيوان گۆراوى درىژى رىڭگان و روبەرى يەكە كارگىريەكانى ناوچەى لىكۆلىنەوھە تارادەيەك زۆر ھەيە، بەجۆرىك ھەردو گۆراوھەكە نىك بونەتەوھە ھىلى نمونەپى، چونكە درىژى ھەرسى جۆرەكانى رىڭگى يەكە كارگىريەكان ھەژماركراو، ئەمەش بەلگەيە لەسەر ئەوھى كە لە نيوان ھەردو گۆراوى درىژى رىڭگان و روبەردا كورتهپىنانى كەم ھەيە.

خستەى ژمارە (۵) كۆكراوھى رىژەى سەدى سەربەرەو ژورى درىژى رىڭگانى ئۆتۆمبىل و روبەرى يەكە كارگىريەكانى قەزای دوكان

کۆکراوهی به ره وژوی رێژهی رینگا	رێژهی سه دی	کۆی دریژی رینگاگان (کم)	کۆکراوهی به ره وژوی رێژهی رو به ر	رێژهی سه دی	رو به ر به (کم ۲)	یه که کارگێڕیه کان
۱۴,۹۹	۱۴,۹۹	۱۱۰,۷۹	۷,۷۸	۷,۷۸	۱۳۹,۰۴	ناحیهی ناوهند
۴۱,۸۲	۲۶,۸۳	۱۹۸,۲۲	۴۴,۳۸	۳۶,۶۰	۶۵۳,۹۸	بنگرد
۵۳,۰۶	۱۱,۲۴	۸۳,۰۴	۵۶,۴۵	۱۲,۰۷	۲۱۵,۶۵	خدران
۶۰,۵۱	۷,۴۵	۵۵,۰۳	۶۳,۰۷	۶,۶۲	۱۱۸,۳۷	خه له کان
۸۱,۵۳	۲۱,۰۲	۱۵۵,۲۸	۷۹,۴۵	۱۶,۳۸	۲۹۲,۶۴	سورداش
۱۰۰	۱۸,۴۸	۱۳۶,۵۲	۱۰۰	۲۰,۵۵	۳۶۷,۱۷	پیره مه گرون
	۱۰۰	۷۳۸,۸۸		۱۰۰	۱۷۸۶,۵۸	کۆی گشتی

سه رچاوه: کاری توێژهر به پشت بهستن به خشتهی ژماره (۴).

شیوهی ژماره (۲) چه ماوهی لۆرینز بۆ ده رخستی په یوهندی نیوان رینگاگان ئۆتۆمبیل و رو به ریه یه که کارگێڕیه کانی قه زای دوکان



سه رچاوه: کاری توێژهر به پشت بهستن به خشتهی ژماره (۵).

(۲) به یی ژماره ی دانیش توان: مه به ست لی ئاستی خزمه تگوزاری تۆره کانی رینگاوبانه بۆ دانیش توانی ناوچه یه کی دیاریکراو، ئه نجام هه ر یه که کلیۆمه تر له رینگا بۆ هه زار که سه له دانیش توان (عزیز، ئه وانیر، ۲۰۱۹: ۶۷۷). به یی ستانداردی جیهانی بۆ هه ر (۱۰۰۰) که سی که نزیکه ی (۵) کم پئویسته (الفرعاوی، ۱۹۹۶: ۲۵۷). ئه مه ش له له رینگه ی ئه م هاوکی شه یه ی خواره وه به ده ست دیت (Rodrigue, J. P. 2020: 103).

کۆی دریژی رینگا به کم

چری رینگاگان ئۆتۆمبیل به یی ژماره ی دانیش توان = $1000 \times$

ژمارەى دانىشتوان

سەبارەت بە چرى رېڭاكانى ئۆتۆمبىل بەيى ژمارەى دانىشتوانى ناوچەى لىكۆلىنەو، وەك لە خىشتەى ژمارە (۶) دا خراوئەتەر، بە گىشتى چرى رېڭاكانى ئۆتۆمبىل بەيى ژمارەى دانىشتوانى ناوچەى لىكۆلىنەو بەيى ئامارى خەملىنراوى (۲۰۲۴) دەكاتە (۸,۸۳ كم/۱۰۰۰ كەس)، ئەمەش بەراورد بە ستانداردە جىهانىيەكان، رېژەيەكى بەرزە، چونكە ھەر سى جۆرى سەرەكى وەرگىراو، كەواتە ھەرسى جۆرى رېڭا پىكەو وەك پىويست خىزمەت بە دانىشتوانى ناوچەكە دەكەن. بەلام سەبارەت بە ھەريەكە لە رېڭاكان بەجىا لەسەر ئاستى ناوچەى لىكۆلىنەو، دەكرىت ئەم راستىيانە رون بكرىتەو:

أ) ھەريەكە لە رېڭاى سەرەكى و لاوەكى ناوچەكە ئەنجامىان دەكاتە (۰,۸۹ كم/۱۰۰۰ كەس) و (۲,۲۸ كم/۱۰۰۰ كەس) لەشوين يەك كەواتە لەخواروھى ستانداردن، و وەك پىويست خىزمەت بە دانىشتوانى ناوچەكە ناكەن، بەلام رېڭاى كىشتوكالى ئەنجام دەماتە (۵,۶۶ كم/۱۰۰۰ كەس) كەواتە وەك پىويست خىزمەت بە دانىشتوانى ناوچەكە دەكات.

ب) سەبارەت بە چرى رېڭاكانى ئۆتۆمبىل بەيى ژمارەى دانىشتوانى يەكە كارگىريەكانى ناوچەى لىكۆلىنەو، دەبينىن چرى رېڭا سەرەكى و لاوەكىيەكان بەيى ژمارەى دانىشتوان لەھەمو يەكە كارگىريەكانى ناوچەى لىكۆلىنەو دەكەوتتە خوار ستانداردى جىهانىيەو، واتە رېڭا سەرەكى و لاوەكىيەكان وەك پىويست خىزمەت بە دانىشتوانى ناوچەكە ناكات، ھۆكارى ئەوھش بۆكەمى درىژى رېڭاكان بەراورد بە ژمارەى دانىشتوانى يەكە كارگىريەكان دەگەرئەو.

پ) دەبينىن چرى رېڭا كىشتوكالىيەكان بەيى ژمارەى دانىشتوان، ھەريەكە لە ناحىەى ناوھند و خەلەكان و پىرەمەگرون چرى رېڭاكانىان دەكەوتتە خواروھى سنورى ستاندارد، كە دەكاتە (۳,۹۱ كم/۱۰۰۰ كەس) و (۳,۱۹ كم/۱۰۰۰ كەس) و (۲,۹۲ كم/۱۰۰۰ كەس) لەشوين يەك، بەمەش دىسان بەشى پىويستى دانىشتوانى ئەو يەكە كارگىريەكان ناكات كە ئاماژەى بۆكراو، چونكە رېژەيەكى زۆر درىژى رېڭاى سەرەكىيان لەخۆگرتو، زۆرترىن ژمارەى دانىشتوانىان لەجۆرى شارنشىن، بەلام ھەريەكە لە ناحىەكانى بنگرد و خدران و سورداش، چرى رېڭاوبانەكان بەيى ژمارەى دانىشتوان تىياندا لەسەروى ستانداردى جىهانىن، كە دەكاتە (۱۲,۷۳ كم/۱۰۰۰ كەس) و (۱۳,۱۹ كم/۱۰۰۰ كەس) و (۱۳,۴۰ كم/۱۰۰۰ كەس) لەشوين يەك، ھۆكارى ئەوھش بۆ ئەو دەگەرئەو كە درىژى رېڭا كىشتوكالىيەكانىان زۆر زياترە بەراورد بە دو جۆرەكەى ترى رېڭا.

خىشتەى ژمارە (۶) چرى جۆرە جىاوازەكانى رېڭاكانى ئۆتۆمبىل بەيى ژمارەى دانىشتوانى يەكە كارگىريەكانى قەزاي

دوكان

چرى رېڭا بۆ (۱۰۰۰) كەس	كۆى درىژى رېڭاكان (كم)	رېڭاى كىشتوكالى		رېڭاى لاوەكى		رېڭاى سەرەكى		ژمارەى دانىشتوان	يەكە كارگىريەكان
		چرى رېڭا بۆ (۱۰۰۰) كەس	درىژى رېڭا بە (كم)	چرى رېڭا بۆ (۱۰۰۰) كەس	درىژى رېڭا بە (كم)	چرى رېڭا بۆ (۱۰۰۰) كەس	درىژى رېڭا بە (كم)		
۶,۸۳	۱۱۰,۷۹	۳,۹۱	۶۳,۴۱	۲,۰۲	۳۲,۸۴	۰,۹۰	۱۴,۵۴	۱۶۲۳۲	ناحيەى ناوھند

بنگرد	۱۰۰.۸۱	.	.	۰	۶۹,۹۱	۶,۹۳	۱۲۸,۳۱	۱۲,۳۷	۱۹۸,۲۲	۱۹,۶۶
خدران	۳۵۸۸	.	.	۰	۳۵,۷۰	۹,۹۵	۴۷,۳۴	۱۳,۱۹	۸۳,۰۴	۲۳,۱۴
خه له کان	۷۵۷۱	۲۸,۶۰	۳,۷۸	۲,۲۹	۰,۳۰	۲۴,۱۴	۳,۱۹	۵۵,۰۳	۷,۲۷	
سورداش	۷۲۰۰	۹,۰۱	۱,۲۵	۴۹,۷۹	۶,۹۲	۹۶,۴۸	۱۳,۴۰	۱۵۵,۲۸	۲۱,۵۷	
پیرمه گرون	۳۹۰.۳۷	۲۲,۶۶	۰,۵۸	.	.	۱۱۳,۸۶	۲,۹۲	۱۳۶,۵۲	۳,۵۰	
کۆی گشتی	۸۳۷۰.۹	۷۴,۸۱	۰,۸۹	۱۹۰,۵۳	۲,۲۸	۴۷۳,۵۴	۵,۶۶	۷۳۸,۸۸	۸,۸۳	

سه رچاوه: کاری توێژهر به پشست به ستن به خشته ی ژماره (۵) (دریژی ههرسێ جوړی رینگکان).

دوهم: ئاماژه ی لاریونه وه و پێچاوپێچ

ئهم ئاماژه یه به کارده هینریت بۆ زانیی دوری و نزیک رینگکان له هیلکی راست به رێژه ی (۱۰۰٪)، که بریتیه له هیلکی ریکی خه یالی بۆ پێچاوپێچ به دریژی نمونه یی ناسراوه، ئه گهر رێژه ی رینگکان زیاتر بو له (۱۰۰٪) ئاماژه یه بۆ زیادبونی دریژی رینگکه واتا پێچاوپێچ دروست ده بێت، که واته ئاماژه ی لاریونه وه و پێچاوپێچ واتا زیادبونی ماوه ی نیوان دوگرێ نشینگه یی به راورد به ماوه ی نیوانیان به هیلکی راست، ئه مهش به کارده هینریت بۆ هه لسه نگاندنی توانای رینگوبانه کان (الزوکة، ۲۰۰۰: ۴۱). به جوړیک رینگکان هه تاوه کو ئاماژه ی لاریونه وه و پێچاوپێچ که م بو ئه و توانای ئه و رینگیه به رزده بێته وه، به پێچه وانه شه وه راسته (غضیه، برقان، ۲۰۱۸: ۲۵۲). ئه مهش له رینگه ی هاوکی شه ی تایبه ته وه به ده سته دیت. به جوړیک ئه نجامی ئاماژه ی لاریونه وه و پێچاوپێچ (۱۰۰٪ بۆ ۱۲۴٪) توانای به رزه، و (۱۲۵٪ - ۱۳۷,۵٪) توانای مامناوه نده، و (۱۳۸٪ - ۱۵۰٪) توانای که مه، و زیاتر له (۱۵۰٪) توانای زۆر که مه (Taaffe, E. 1996: 72). هاوکی شه ی ئاماژه ی لاریونه وه و پێچاوپێچ به م شیوه یه ی خواره وه یه (Hagget, Petter, 1970: 63):

دریژی راسته قینه ی رینگکه

$$100 \times \frac{\text{دریژی نمونه یی رینگکه}}{\text{هه لسه ی لاریونه وه}} =$$

دریژی نمونه یی رینگکه

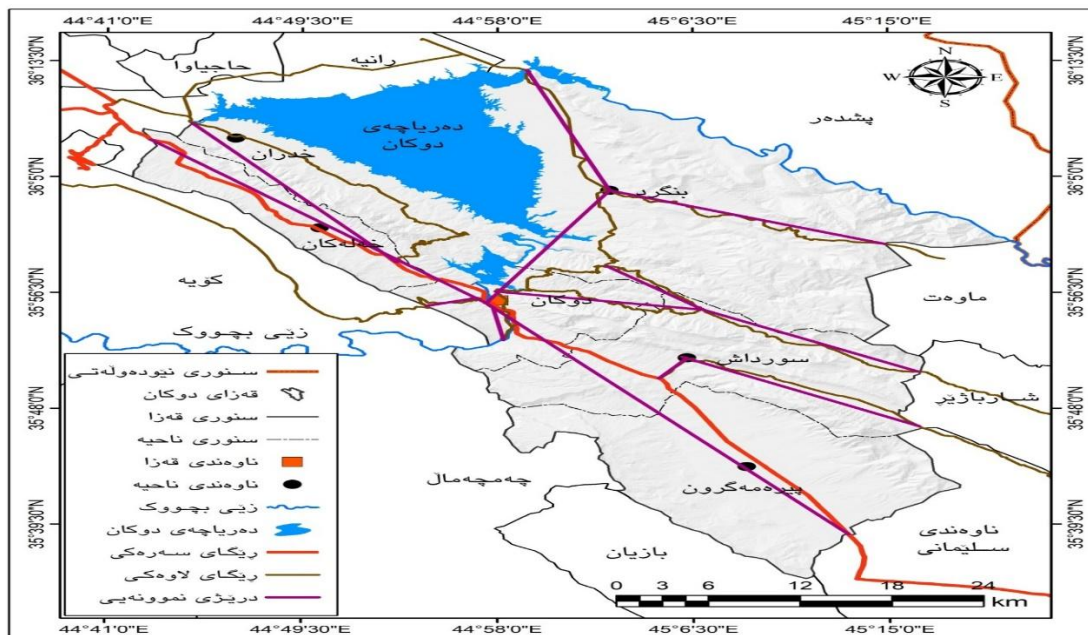
به جیه جیکردنی ئاماژه ی لاریونه وه به سه ر رینگ سه ره کی و لاوه کییه کانی ناوچه ی لیکۆلینه وه دا، له نه خشه ی ژماره (۳) و خشته ی ژماره (۷) هه بۆمان ده رده که ویت، که رێژه ی لاریونه وه گشتی رینگکانی ئۆتۆمبیل له ناوچه ی لیکۆلینه وه به گشتی ده کاته (۱۲۴,۸۰٪)، واتا که وتوته کو تای سنوری به رز و سه ره تای سنوری مامناوه نده، ده کریت به ئاستی توانای مامناوه نده بۆ به رزه وه ناویریت، ئه مهش به لگه یه له سه ر توانای مامناوه نده بۆ به رزی رینگکان بۆ پێداویستی و خواستی دانیشتوانی ناوچه ی لیکۆلینه وه. له سه ر ئاستی یه که کارگیریه کانیش جیاوازی به رچاوه دیده کریت، به جوړیک که:

(۱) هه ریه که له ناحیه کانی خه له کان و سورداش و پیرمه گرون توانایه کی به رزیان هه یه بۆ جو له ی هاتوچۆ و پێداویستی و خواستی دانیشتوانی ناوچه که، به جوړیک ئه نجامی ئاماژه ی لاریونه وه یان ده کاته (۱۱۵,۴۸٪) و (۱۱۱,۶۰٪) و (۱۱۰,۸۱٪) له شوین یه ک. هۆکاری ئه وهش بۆ ئه وه ده گه رپته وه که می پێچ له رینگکانی ئه و ناحیه ده گه رپته وه، چونکه به زۆری رینگکانیان ده که ویته ناوچه ی ده شتاییه وه.

۲) ههریه که له ناحیه کانی ناوه‌ند و بنگرد ده‌که‌ونه چوارچۆیهی ئاستی توانای مامناوه‌نده، به‌جۆرێک ئه‌نجامی ئاماژهی لاریبونه‌وه‌یان ده‌کاته (۱۲۵,۸۸٪) و (۱۳۴,۴۲٪) له‌شۆن یه‌ک، هه‌رچه‌نده ئه‌نجامی ئاماژهی لاریبونه‌وه له ناحیهی ناوه‌ند که‌وتۆته سه‌ره‌تای مامناوه‌نده، واته‌ رینگاکانی نزیکه له توانای به‌رزوه، به‌لام ناحیهی بنگرد که‌وتۆته کۆتایی مامناوه‌نده، واته‌ رینگاکانی ناحیه که توانایه‌کی مامناوه‌ند بۆ لاوازی هه‌یه، هه‌رچۆنیک بێت به‌گشتی توانایه‌کی مامناوه‌ندیان هه‌یه بۆ جۆله‌ی هاتوچۆ و پێداویستی و خواستی دانیشتیوانی ناوچه‌کانیان.

۳) ئه‌وه‌ی ماوه‌ته‌وه ناحیهی خدرانه، که توانایه‌کی زۆر که‌می هه‌یه، چونکه ئه‌نجامی ئاماژهی لاریبونه‌وه‌ی ده‌کاته (۱۵۴,۶۸٪) که‌واته توانایه‌کی لاوازی هه‌یه بۆ جۆله‌ی هاتوچۆ و پێداویستی و خواستی دانیشتیوانی ناحیه که، هۆکاری ئه‌وه‌ش بۆ ئه‌وه ده‌گه‌ڕێته‌وه که لاریبونه‌وه و پێچی زۆر له رینگاکه‌یدا هه‌یه.

هه‌خشه‌ی ژماره (۳) رینگای نمونه‌یی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه به‌هێلی راست



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر له‌رینگه‌ی به‌کارهێنانی پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8.1)، و به‌پشت به‌ستن به:

هاوکێشه‌ی ئاماژه‌ی لاریبونه‌وه و پێچاوپێچی.

یه که کارگیریه کان	دریژی راسته قینهی رینگان به (کم)	دریژی نمونه بی رینگان به (کم)	ریژهی لاریونهوه (%)	توانای رینگان
ناحیهی ناوه‌ند	۴۷,۳۸	۳۷,۶۴	۱۲۵,۸۸	توانای مامناوه‌ند
بنگرد	۶۹,۹۱	۵۲,۰۱	۱۳۴,۴۲	توانای مامناوه‌ند
خدران	۳۵,۷۰	۲۳,۰۸	۱۵۴,۶۸	توانای زۆر کهم
خه‌له‌کان	۳۰,۸۹	۲۶,۷۵	۱۱۵,۴۸	توانای به‌رز
سورداش	۵۸,۸۰	۵۲,۶۹	۱۱۱,۶۰	توانای به‌رز
پیره‌مه‌گرون	۲۲,۶۶	۲۰,۴۵	۱۱۰,۸۱	توانای به‌رز
کۆی گشتی	۲۶۵,۳۴	۲۱۲,۶۲	۱۲۴,۸۰	توانای به‌رز بۆ مامناوه‌ند

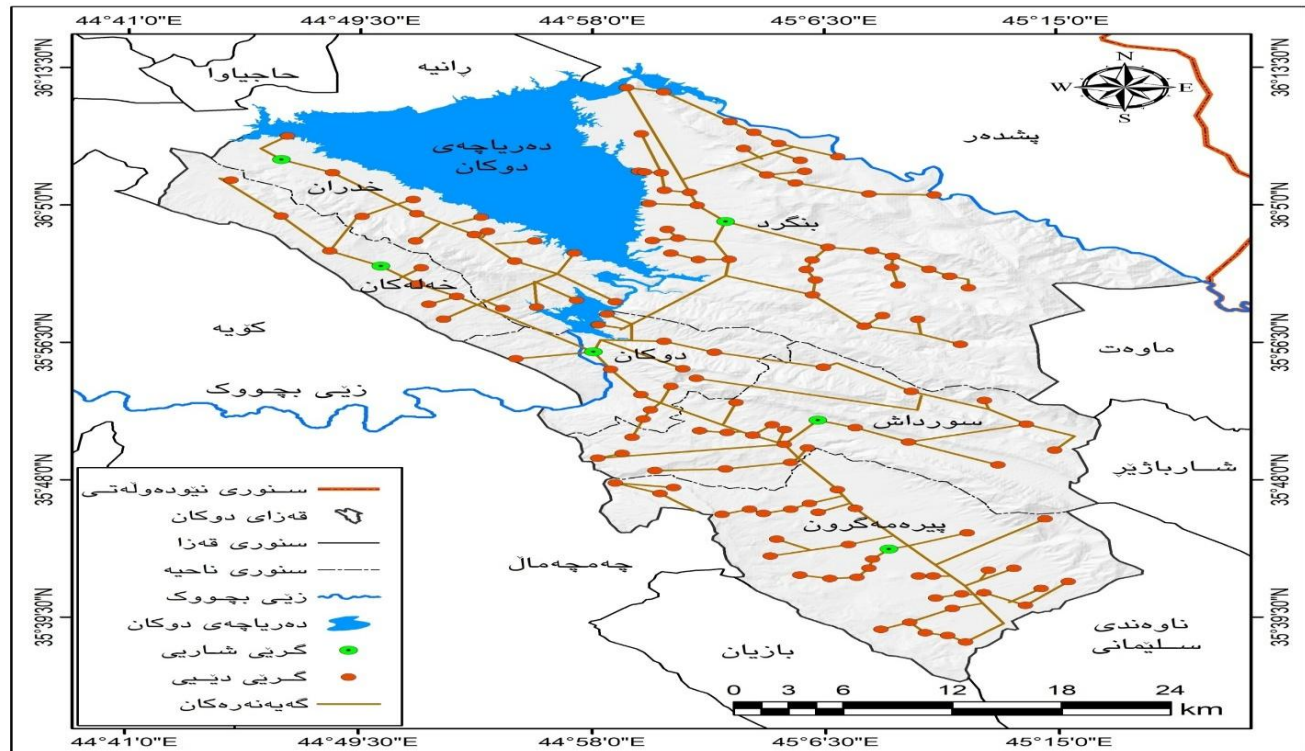
خشتهی ژماره (۷) ئاماژهی لاریونهوهی رینگانی ناوچهی لیکۆلینهوه به‌پیتی یه که کارگیریه کان سه‌رچاوه: کاری توێژهر به‌پشت به‌ستن به‌خشتهی ژماره (۶).

سییه‌م: پلهی په‌یوه‌ستی و سورانهوه

لیکۆلینهوه له تۆری رینگوبان بۆ ده‌رخستنی توانا رینگوبانه‌کانه بۆ جولهی هاتوچۆی دانیشتوان و شمه‌که‌کانیانه له‌نیوان نشینگه‌ مڕۆیه‌یه‌کاندا، ئەمه‌ش به‌نده‌ له‌سه‌ر په‌یوه‌ندی نیوان رینگان له‌هه‌ر ناوچه‌یه‌ کدا، له‌سه‌ر بنه‌مای ئاماژهی په‌یوه‌ندی نیوان گرێکان به‌جۆرێک له‌رێگه‌ی گه‌یه‌نهره‌کانه‌وه به‌شیوه‌ی راسته‌وخۆ پیکه‌وه به‌سه‌رتین به‌پێچران، ئەوا جولهی هاتوچۆ ئاسان ده‌کات له‌و ناوچه‌یه‌دا (السامرائی، ۲۰۰۹: ۲۸). که‌واته مه‌به‌ست له‌ پلهی په‌یوه‌ستی و سورانهوه، پلهی وابه‌سته‌ی تۆره‌که‌یه‌ که له‌نیوان گرێکانی تۆره‌که‌دایه، ئەمه‌ش له‌رێگه‌ی گه‌یه‌نهره‌کانی نیوان گرێکانه‌وه ده‌دۆزێته‌وه، پێوانه‌کردنی پلهی په‌یوه‌ستی و سورانهوه‌ی تۆره‌کانی رینگوبان له‌رێگه‌ی کۆمه‌لیک هاوکۆلکه‌وه به‌ده‌ستدیت، که (Kansky) سالی (۱۹۶۳) دایناون، گرنگترین ئەو هاوکۆلکه‌کانه‌ بریتین له‌ (بیتا، گاما، ئەلفا). ده‌توانرێت جیاوازی بکری‌ت له‌نیوان سێ جۆر له‌ ئاستی به‌یه‌که‌وه به‌ستنیان، جۆری یه‌که‌میان تۆرێکی پیکه‌وه نه‌به‌ستراوه، ئەمه‌ش به‌هۆی ئەوه‌ی که گه‌یه‌نهره‌کان له‌نیوان گرێکاندا نین، جۆری دوهمیان تۆرێکی پیکه‌وه به‌ستراوه، له‌به‌ر ئەوه‌ی هه‌مو گرێه‌که به‌ستراوه به‌گرێه‌کی تره‌وه به‌هۆی گه‌یه‌نهره‌کانه‌وه، جۆری سێیه‌میان تۆرێکی ته‌واو پیکه‌وه به‌ستراوه، واتا تۆرێکه هه‌مو گرێکان به‌ ته‌واوی گرێکانی تره‌وه به‌ستراون (عزیز، و ئەوانیتر، ۲۰۱۹: ۶۸۵). بۆ جێبه‌جێکردنی پێوه‌ری پلهی په‌یوه‌ستی و سورانهوه، پێویسته نه‌خشه‌ی رینگوبانی ناوچه‌که بگۆڕین بۆ نه‌خشه‌ی تۆپۆلۆجی که به‌کیکه له‌ لقه‌کانی زانستی ئەندازیاری ئاماژه‌ی، که گرنگی به‌پێگه و په‌یوه‌ندی نیوان خال و هێل و روبه‌ره‌کان ده‌دات، بۆ ئەوه‌ی دوری و ماوه‌ی نیوان خاله‌کان یان ئاراسته‌ی هێله‌کان یان روبه‌ری ناوچه‌کان به‌هه‌ند وهر‌بگری‌ت، بۆ ئاسانکاری شیکاری تۆره‌کانی گواستنه‌وه، نه‌خشه‌که بۆ نه‌خشه‌یه‌کی تۆپۆلۆجی ده‌گۆرێت، به‌جۆرێک هێله‌کان بۆ هێلی راست تا گرێکان ده‌گۆرێت، تا‌کو تیگه‌یشتن له‌ تایبه‌تمه‌ندییه‌کانی تۆره‌که ئاسانتر بکات (عبد، ۱۹۸۸:

١٣٩). پروانه نهخشه‌ی ژماره (٤). بۆئهو‌ی ژماره‌ی گرێ و گه‌یه‌نه‌ری هه‌ریه‌که له یه‌که کارگێڕیه‌کانی قه‌زای دوکانمان ده‌ست بکه‌وێت، پروانه خسته‌ی ژماره (٨). هه‌ریه‌که له پێوه‌ره‌کانی پله‌ی په‌یوه‌ستی و سو‌رانه‌وه به‌م شیوه‌یه‌ن:

نه‌خشه‌ی ژماره (٤) نه‌خشه‌ی تۆپۆلۆجی رێگا‌کانی گواسته‌نه‌وه له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه



سه‌رچاوه: کاری تۆیژه‌ر له‌رێگه‌ی به‌کارهێنانی پرۆگرامی (Arc Map GIS 10.8.1)، و به‌ پشت به‌ستن به: نه‌خشه‌ی ژماره (٣) و پێگه‌ی ئه‌و نشینگانه‌ی ده‌که‌ونه سه‌ر رێگا‌کانه‌وه.

خسته‌ی ژماره (٨) ژماره‌ی گرێ و گه‌یه‌نه‌ره‌کانی یه‌که کارگێڕیه‌کانی قه‌زای دوکان

یه‌که کارگێڕیه‌کان	ژماره‌ی گرێکان	ژماره‌ی گه‌یه‌نه‌ره‌کان
ناحیه‌ی ناوه‌ند	١٣	١٢
بنگرد	٤٤	٤٤
خدران	١٧	١٧
خه‌له‌کان	٩	٩
سورداش	٢٣	٢٥
په‌رمه‌گرون	٣٨	٣٩
کۆی گشتی	١٤٤	١٤٦

سه‌رچاوه: کاری تۆیژه‌ر به‌ پشت به‌ستن به نه‌خشه‌ی ژماره (٤) (تۆپۆلۆجی).

(١) پێوه‌ری بیتا

پێوهری بێتا له رینگه‌ی په‌یوه‌ندی نێوان کۆی ژماره‌ی گرێ و گه‌یه‌نه‌ره‌کانه‌وه له له‌رینگه‌ی هاوکێشه‌ی تایبه‌ته‌وه ده‌رده‌هێنرێت، به‌های ئه‌م پێوه‌ره ده‌که‌وتێته نێوان (سفر بۆ زیاتر له یه‌ك)، ئه‌گه‌ر ئه‌نجامی (سفر) بو، ئه‌وا هه‌یچ پێکه‌وه به‌ستنیك له تۆره‌که‌دا بونی نییه، واته‌ رینگه‌ی هاتوچۆ له ناوچه‌که‌دا بونی نییه، به‌لام ئه‌گه‌ر ئه‌نجام (۱) ی ته‌واو بو، ئه‌وا تۆره‌که ده‌بێته تۆرێکی ته‌واو په‌یوه‌ست، و ئه‌گه‌ر هاتو ئه‌نجام له (۱) ی ته‌واو زیاتر بو، مانای وایه زیاتر له تۆرێکی ته‌واو په‌یوه‌ست له ناوچه‌که‌دا بونی هه‌یه. هاوکێشه‌ی دۆزینه‌وه‌ی پێوه‌ری بێتا به‌م شیوه‌یه‌ی خواره‌ویه‌ (العبيدي، ۲۰۲۱):

(۸۷-۸۶):

ژماره‌ی گه‌یه‌نه‌ره‌کان

هاوکێشه‌ی بێتا =

ژماره‌ی گرێکان

به‌جێبه‌جێکردنی هاوکێشه‌ی بێتا به‌سه‌ر تۆری رینگه‌وبانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه، له خسته‌ی ژماره (۹) وه‌هه‌ بۆمان ده‌رده‌که‌وت، که ئه‌نجامی هاوکێشه‌که بۆ قه‌زای دوکان به‌گشتی ده‌کاته (۱, ۰, ۱) واته‌ زیاتر له تۆرێکی ته‌واو په‌یوه‌ست له دوکاندا بونی هه‌یه. له‌سه‌ر ئاستی یه‌که کارگێرییه‌کان هه‌ریه‌که له ناحیه‌کانی بنگرد و خدران و خه‌له‌کان به‌هایان ده‌کاته (۱) ی ته‌واو، واته‌ تۆرێکی ته‌واو په‌یوه‌ستی هه‌یه، ئه‌مه‌ش به‌هۆکاری ئه‌وه‌ی زۆریه‌ی گرێکان له‌رینگه‌ی گه‌یه‌نه‌ره‌کانیانه‌وه پێکه‌وه به‌ستراون، واته‌ به‌زۆری نشینگه‌کان له‌گه‌ڵ رینگه‌ی که‌دا یه‌که‌گرنه‌وه. به‌لام ناحیه‌ی ناوه‌ند به‌های ده‌که‌وتێته خواروی یه‌کی ته‌واو که ده‌کاته (۰, ۹۲)، به‌مه‌ش واته‌ تۆری پێکه‌وه نه‌به‌ستراو له ناوچه‌که‌دا بونی هه‌یه، هۆکاری ئه‌وه‌ش بۆ ئه‌وه ده‌گه‌رێته‌وه که هه‌رسێ جۆری رینگه‌ی باو له ناحیه‌که‌دا بونی هه‌یه، له‌گه‌ڵ که‌می گه‌یه‌نه‌ره‌کان به‌مه‌ش له‌رینگه‌ی جیاوازه‌وه نشینگه‌کان به‌یه‌که ده‌گه‌ن.

خسته‌ی ژماره (۹) به‌های هاوکۆله‌ی بێتا له یه‌که کارگێرییه‌کانی قه‌زای دوکان

یه‌که کارگێرییه‌کان	ژماره‌ی گرێکان	ژماره‌ی گه‌یه‌نه‌ره‌کان	ئه‌نجامی هاوکۆله‌ی بێتا
ناحیه‌ی ناوه‌ند	۱۳	۱۲	۰, ۹۲
بنگرد	۴۴	۴۴	۱
خدران	۱۷	۱۷	۱
خه‌له‌کان	۹	۹	۱
سورداش	۲۳	۲۵	۱, ۰, ۹
پیره‌مه‌گرون	۳۸	۳۹	۱, ۰, ۳
کۆی گشتی	۱۴۴	۱۴۶	۱, ۰, ۱

سه‌رچاوه: کاری تۆنێزه‌ به‌پشت به‌ستن به‌ نه‌خشه‌ی ژماره (۴) و شیکاردنی هاوکێشه‌ی بێتا.

له‌لایه‌کی تره‌وه شیوه‌ی ئه‌ندازه‌ی ناحیه‌که بازه‌ی ئاسا که‌وتوه، بۆیه رینگه‌ی نشینگه‌کان یه‌که‌گرنه‌وه له‌گه‌ڵ رینگه‌ی دیاریکراودا. له‌به‌رانه‌به‌ر ده‌یه‌که له ناحیه‌کانی سورداش و پیره‌مه‌گرون به‌هایان ده‌که‌وتێته سه‌رووی یه‌که‌وه، که به‌هایان ده‌کاته (۱, ۰, ۹) و (۱, ۰, ۳) له‌شوێن یه‌که، واته‌ له‌م ناحیه‌دا زیاتر له تۆرێکی ته‌واو په‌یوه‌ست بونی هه‌یه، که‌واته رینگه‌کان له زیاتر له ئاراسته‌یه‌کی جیاوازه‌وه یه‌که‌گرنه‌وه، که‌واته له‌هه‌ندێک شوێندا شیوه‌ی بازه‌ی وه‌رگرتوه، هۆکاری ئه‌وه‌ش بۆ زۆری ژماره‌ی گه‌یه‌نه‌ره‌کان به‌راورد به ژماره‌ی گرێکان ده‌گه‌رێته‌وه.

(۲) پێوهری گاما

پێوهری گاما له پڕۆی چه ندىتييه وه په يوه ندى تۆره كانمان بۆ رونده كاته وه، به شىكى زۆرى توێژهران به باشترين پێوهر بۆ پلهى په يوه سى و سورانه وه ناوى ده بن، به هاكەشى ده كه وێته نيوان (۰ - ۱)، ئەگەر ئەنجام به رهو (۰) بو، واتاى نه بونی په يوه ندى ده كه يه نیت، و ئەگەر ئەنجام به رهو (۱) بو، ئەوا تۆرێكى تهواو په يوه سى بونی ههيه. پێوهرى گاما له پێوهرى بێتا گونجاوتره، چونكه زۆرترين ژماره ي گه يه نه رى له تۆرى رینگاكان له بهرچاو گرتوه (دهرويش، و ئەوانيتر، ۲۰۲۲: ۷۱). پێوهرى گاما له رینگه ي په يوه ندى نيوان كۆى ژماره ي گرى و گه يه نه ره كانه وه له رینگه ي ئەم هاوكيشه ي خواره وه به ده سى تى (Feng xie, D. M., 2011:106).

ژماره ي گه يه نه ره كان

هاوكيشه ي گاما =

۳ (ژماره ي گرى كان - ۲)

خشته ي ژماره (۱۰) به هاى هاوكۆلكه ي گاما له يه كه كارگيريه كانى قه زاي دوكان

ئه نجامى هاوكۆلكه ي گاما	ژماره ي گه يه نه ره كان	ژماره ي گرى كان	يه كه كارگيريه كان
۰,۳۶	۱۲	۱۳	ناحیه ی ناوه‌ند
۰,۳۵	۴۴	۴۴	بنگرد
۰,۳۸	۱۷	۱۷	خدران
۰,۴۳	۹	۹	خه له كان
۰,۴۰	۲۵	۲۳	سورداش
۰,۳۶	۳۹	۳۸	پیره مه گرون
۰,۳۴	۱۴۶	۱۴۴	كۆی گشتی

سه رچاوه: كاری توێژهر به پشت به ستن به نه خشه ي ژماره (۴) و شىكاردنى هاوكيشه ي گاما.

به جێبه جێكردنى پێوهرى گاما به سه ر تۆرى رینگاوبانى ناوچه ي لى كۆلینه وه دا، له خشته ي ژماره (۱۰) هوه بۆمان ده رده كه ویت، كه ئەنجامى هاوكيشه ي گاما له قه زاي دوكان به گشتى و هه مويه كه كارگيريه كانى به ئاراسته ي سفره، به جۆرێك له قه زاي دوكان به گشتى ده كاته (۰,۳۴)، و اتا (۰,۳۴٪)، هه ريه كه له ناحیه كانى ناوه‌ند و بنگرد و خدران و خه له كان و سورداش و پیره مه گرون، به هاى ده كاته (۰,۳۶) و (۰,۳۵) و (۰,۳۸) و (۰,۴۳) و (۰,۴۰) و (۰,۳۶) له شوێن يهك، ئەمەش ئاماژه يه بۆ ئەوه كه په يوه سى تۆرى رینگاكان نه گه يشتۆته ئاسى تۆرێكى تهواو، كه واته لاوازی له پله ي په يوه سى تۆره كاندا هه يه، بۆيه پێويسته ژماره ي گه يه نه ره كان زياد بكريت.

(۳) پێوهرى ئەلفا

ئەم پێوهره په يوه ندى نيوان تۆره داخراوه كان (شىوه ي بازنه كه له ئەنجامى يه كگرتنى رینگاكانه وه دروست ده بێت) رونده كاته وه. بۆيه به يه كێك له پێوهره گرنه كان داده نريت، چونكه پله ي پێكه وه به ستنى تۆره كان پێوانه ده كات، كه له رینگه ي په يوه ندى نيوان ژماره ي تۆره داخراوه كان و گرى و گه يه نه ره كانه وه ده بێت (خزعل، ۲۰۰۹: ۱۰). ئەم پێوهره له رینگه ي هاوكيشه ي تايبه ته وه ده دۆزێته وه. به هاكەشى ده كه وێته نيوان (۰ - ۱) هوه، به هاى به رهو (۰)، ئاماژه يه بۆ ئەوه ي كه مترین په يوه سى هه يه، و ئەگەر سفرى تهواو بو ئەوا هيج سورانه وه يهك له تۆره كه دا بونی نيه، به هاى به رهو

(۱) واتای زۆرتترین په یوه سستی هه یه (العبيدي، ۲۰۲۱: ۸۸). هاوکیشی دۆزینه وهی ئەلفا بەم شیوه یه خواره وهی (السریانی، صالح، ۱۹۷۹: ۱۵۶):

(ژماره ی گه یه نهره کان - ژماره ی گرێکان + ۱)

هاوکیشی ئەلفا = _____

۲ (ژماره ی گرێ - ۵)

بەجێبەجێکردنی پێوهی ئەلفا بەسەر تۆری رێگاوبانی ناوچه ی لیکۆلینه وه، له خشته ی ژماره (۱۱) وه بۆمان دهرده که ویت، ئەنجامی هاوکیشی که له سەر ئاستی قهزای دوکان به گشتی و هه مو یه که کارگێرییه کانی به ره و سفره، به جۆری که له قهزای دوکان به گشتی ده کاته (۰، ۰۱)، و له هه ریه که له ناحیه کانی بنگرد و خدران و خه له کان و سورداش و پیره مه گرون ده کاته (۰، ۰۱) و (۰، ۰۴) و (۰، ۱۳) و (۰، ۰۸) و (۰، ۰۳) له شوێن یه، ئەمه له کاتیکدا له ناحیه ی ناوه ند ده کاته (۰) ی ته واو. که واته له قهزای دوکان به گشتی و هه ریه که له ناحیه کانی بنگرد و خدران و خه له کان و سورداش و پیره مه گرون، په یوه سستی تۆری زۆر که مه، و له ناحیه ی ناوه ند ه یچ سورانه وه یه که له تۆره که دا بونی نییه. واتا زۆریه ی تۆره کانی رێگاوبانی ناوچه که بۆ ناو سنوری ناوچه ی لیکۆلینه وه ناگه رێنه وه، به لکو له گه ل دهره وه ی سنوری ناوچه که په یوه سستی ده به ستن، به مه ش پێویستی به گه یه نهری زیاتر هه یه تا کو سورانه وه و باز نه یی بونی زیاتر له ناو خودی تۆره که دا دروست بکات و رێژه ی په یوه سستی تۆری به رزیبێته وه، له م کاته دا دانیش تان زیاتر ده تان له تۆره که سودمه ندبن، چونکه واده کات به شیکی زۆری ناوچه کانی له رێگه ی ئەو گه یه نهرانه وه به یه کترییه وه به سترێنه وه.

خشته ی ژماره (۱۱) به های هاوکۆله ی ئەلفا له یه که کارگێرییه کانی قهزای دوکان

یه که کارگێرییه کان	ژماره ی گرێکان	ژماره ی گه یه نهره کان	ئەنجامی هاوکۆله ی ئەلفا
ناحیه ی ناوه ند	۱۳	۱۲	۰
بنگرد	۴۴	۴۴	۰، ۰۱
خدران	۱۷	۱۷	۰، ۰۴
خه له کان	۹	۹	۰، ۱۳
سورداش	۲۳	۲۵	۰، ۰۸
پیره مه گرون	۳۸	۳۹	۰، ۰۳
کۆی گشتی	۱۴۴	۱۴۶	۰، ۰۱

سه رچاوه: کاری تویژه به پشت به ستن به نه خشی ژماره (۴) و شیکاردنی هاوکیشی ئەلفا.

چواره م: شیکردنه وه ی توانای ئاسانی گه یشتن

مه به ست لی ئاسانی جو له یه له ناو تۆری رێگا کانی گواستنه وه ی ناوچه یه که دا، ئاسانی گه یشتن له مه ودا ی ته واو کاری تۆره که دا رهنگ ده داته وه، واتا ئە گه ر جو له کردن ئاسان بیت، ئەوا تۆریکی گواستنه وه ی رێکخراو و که مترین خالی لاوازی هه یه، ئاسانی گه یشتن زیاتر به ژماره ی گه یه نهر و ئاراسته ی جو له ی هه ریه که له و گه یه نهرانه به ستره وه ته وه. به واتایه کی تر ئاسانی گه یشتن هاوکیشی هه کی چه ندیته یه بۆ دهرخستی ورده کاری په یوه ندی پیشه یی ئالوگۆری نیوان شار و

ھەرىمەكەى، يان شارەكانى دەوروپەرى(دەرویش، و ئەوانىتر، ۲۰۲۲: ۷۲ - ۷۳). تواناى ئاسانى گەيشتن لەرپىگەى چەندىن ھاوگۆلكەى كە (Shimble) داینانون دەدۆزىتەو، ئەوانىش بەم شىوہىە:

(۱) نىشانەرى تواناى گەيشتن بەگوپەرى ژمارەى گەيەنەرەكانى نيوان گرپكان (ھاوگۆلكەى شمبل)

ئەم نىشانەرى بە گرنگترىن ئاماژەى بەكارھاتو دادەنرپىت لە پىوانى ئاسانى گەيشتن بۆ ھەر گرپەك لە تۆرى رپىگاباندا، بەمەش بەدروسىتكردى پۆلىنبەدى دەبپىت بۆ ژمارەيەك گەيەنەر كە لە تۆرەكەدا گرپەك بە گرپەكى تر دەگەيەن، ئەمەش يارمەتيدەر دەبپىت بۆ زانىنى ھەر گرپەك كە بە ئاسانترىن شىوہ پىى بگەيت، ياخود ئەو گرپەكى كە زياتر دابراو لە تۆرى رپىگاكە، ئەمەش لە رپىگەى ژماردى گەيەنەرەكان كە كەوتونەتە نيوان گرپەكان و رپزەكانەو، پاشان ژماردى سەرچەم رپزەكان و رپكخستنىان و رپزەندىكردىان. لپردا ئەو گرپەكى كە وابەستەيە بە تەواوى تۆرەكە بە كەمترىن ژمارەى گەيەنەر، ئەوا بە ئاسانى گەيشتن بە تەواوى گرپەكانى تۆرەكە دادەنرپىت(عزىز، و ئەوانىتر، ۲۰۱۹: ۶۹۴).

بە تەماشاكردى خستەى ژمارە (۱۲) بۆمان دەردەكەوئىت، كە نزمترىن بەھاي ئاسانى گەيشتن دەكەوئىتە ناحيەى ناوئەندەو كە بەھاكەى دەكاتە (۴۳) واتا بەپلەى يەكەم دپت لەروى ئاسانى گەيشتنەو بە ناحيەكە، ھۆكارى ئەوھش بۆ شوئىى جوگرافى ناحيەى ناوئەند دەگەرتتەو، كە تارادەيەك كەوتۆتە ناوەرپاستى ناوچەى لپكۆلىنەوھە لەلایەك، و لەلایەكى ترەو زۆرەى رپىگكان بەجۆرە جياوازەكانىيەو دەگەنەو بە ناحيەى ناوئەند، بۆيە ژمارەى گەيەنەرەكانى بە ناحيەكانى تر كەمە. ئەمە لەكاتىكدا ناحيەى سورداش و خەلەكان بەپلەى دوھ و سىيەم دپن لەروى ئاسانى گەيشتنەو، كە بەھاي ئاسانى گەيشتن تپاندا دەكاتە (۴۵) و (۴۶) لەشوئى يەك، چونكە ھەردو ناحيەى سورداش و خەلەكان نزيكترىن ناحيەن لە ناحيەى ناوئەندەو، ئەمەش واىكردو بە زۆرەى تۆرى رپىگابانى ناوچەكەو بەسترا بنەو. لەروى ئاسانى گەيشتنەو بەپلەى سىيەم و چوارەم ناحيەكانى خدران و بنگرد دپن، كە ئەنجامى ئاسانى گەيشتن تپاندا دەكاتە (۵۲) و (۵۷) لەشوئى يەك. ئەوئىش بەھۆى دورە پەرىزى ئەو ناحيە لە ناوچە نىشتەجىبوھەكانى ترەو، ناحيەى پىرەمەگرون بە پلەى شەشەم و كۆتاپى دپت كە ئەنجامى ئاسانى گەيشتن تپاندا دەكاتە (۷۱)، ھۆكارى ئەوھش بۆ زۆرى ژمارەى ئەو گرپانە دەگەرتتەو كە دەكەونە سەر گەيەنەرەكانەو، ئەمەش واىكردو ژمارەى گەيەنەرەكانى زۆرتر بپت بەرارود بە يەكە كارگپىيەكانى تر.

خستەى ژمارە (۱۲) ئاسانى گەيشتن بەپىى ژمارەى گەيەنەرەكانى نپو تۆرى رپىگى يەكە كارگپىيەكانى قەزای دوكان

پلە	كۆى گشتى	پىرەمەگ رون	سورداش	خەلەكان	خدران	بنگرد	ناحيەى ناوئەند	يەكە كارگپىيەكان
۱	۴۳	۱۲	۶	۶	۷	۱۲	۰	ناحيەى ناوئەند
۵	۵۷	۱۶	۹	۹	۱۱	۰	۱۲	بنگرد
۴	۵۲	۱۸	۱۱	۵	۰	۱۱	۷	خدران
۳	۴۶	۱۶	۱۰	۰	۵	۹	۶	خەلەكان
۲	۴۵	۹	۰	۱۰	۱۱	۹	۶	سورداش
۶	۷۱	۰	۹	۱۶	۱۸	۱۶	۱۲	پىرەمەگرون

سەرچاوە: كارى توئزەر بەپشت بەستن بە نەخشەى ژمارە (۴).

(۲) نىشانەرى ئاسانى گەيشتن بەگوپەرى دورپە راسستەقىنەكان

بئگومان پپوهري ماوهی دوری راستهقیینه یه کیکه له نیشاندهره گرنهگه کانی ئاسانی گهیشتن، بهجۆرێک که ماوهی گهیشتن کورت دهبیتهوه به کهمی ماوهی نێوان گرێکان، و بهپێچهوانهشوه راسته. بۆ ههژمارکردنی ئەم نیشاندهره دوریه راستهقیینه کانی نێوان گرێکان دهپۆریت، و پاشان پۆلێنبهندی بۆ دهکریت، لهسهر ئەم بنهمایهش ههر گرێیهک به کهمترین ماوه بگات به دورترین گرێ، زۆرترین توانای ئاسانی گهیشتنی ههیه (غضیه، برقان، ۲۰۱۸: ۲۵۶).

له خشتهی ژماره (۱۳) بۆمان رۆندهبیتهوه، که ناحیهی ناوهند کهمترین بههای ئاسانی گهیشتنی ههیه بهگوێهری دوریه راستهقیینهکان، بههاکهی دهکاته (۱۹۵،۹۳) کم بهمهش بهپلهی یه کهم دیت لهروی ئاسانی گهیشتن بهگوێهری دوریه راستهقیینهکان، هۆکاری ئهوهش بۆ ئهوه دهگهریتهوه که زۆرترین ئاراستهی رێگاکان بهروو ناحیهی ناوهندن، ئەمهش وایکردوه گهیهنهرهکان له رێگهی ژمارهیهکی زۆرتری گریوه بگهیهنوه به ناحیهی ناوهندن، بهپلهی دوهم ناحیهی خهلهکان دیت، که بههاکهی دهکاته (۲۱۰،۶۸) کم، چونکه بهشیکی زۆری درێژی رێگا سههرهکییهکان بهلادانیکی کهم دهکهوێته ناحیهی خهلهکانهوه، بهپلهی سێیهم ناحیهی سورداش و بنگرد و خدران به پلهی سێیهم و چوارهم و پینجهم دین لهروی ئاسانی گهیشتن بهگوێهری دوریه راستهقیینهکان، که بههایان دهکاته (۲۲۷،۹۳) کم و (۲۶۵،۲۹) کم و (۲۶۷،۵۱) کم لهشوین یهک، بهپلهی شهشهم کۆتایی ناحیهی پیرمه گرون دیت، که بههاکهی دهکاته (۲۹۴،۲۹) کم، هۆکاری ئهوهش بۆ زۆری لادانی گهیهنهرهکانی دهگهریتهوه.

خشتهی ژماره (۱۳) ئاسانی گهیشتن بهپێی دوریه راستهقیینهکان به (کم) لهنیو توۆری رێگی یه که کارگێرییهکانی قهزای

دوکان

یه که کارگێرییهکان	ناحیهی ناوهند	بنگرد	خدران	خهلهکان	سورداش	پیرمه گرون	کۆی گشتی	پله
ناحیهی ناوهند	.	۵۰،۰۳	۳۷،۸۲	۲۸،۲۵	۳۲،۳۰	۴۷،۵۳	۱۹۵،۹۳	۱
بنگرد	۵۰،۰۳	.	۵۶،۶۳	۴۶،۷۹	۴۵،۲۵	۶۶،۵۹	۲۶۵،۲۹	۴
خدران	۳۷،۸۲	۵۶،۶۳	.	۲۴،۸۰	۶۶،۷۰	۸۱،۵۶	۲۶۷،۵۱	۵
خهلهکان	۲۸،۲۵	۴۶،۷۹	۲۴،۸۰	.	۴۷،۹۱	۶۲،۹۳	۲۱۰،۶۸	۲
سورداش	۳۲،۳۰	۴۵،۲۵	۶۶،۷۹	۴۷،۹۱	.	۳۵،۶۸	۲۲۷،۹۳	۳
پیرمه گرون	۴۷،۵۳	۶۶،۵۹	۸۱،۵۶	۶۲،۹۳	۳۵،۶۸	.	۲۹۴،۲۹	۶

سهراوه: کاری توێژه بهپشت بهستن به نهخشهی ژماره (۴).

دەرئەنجام

- ۱- كۆى درېژى رېڭكانى گواستنهوه بههر سى جۆريهوه لهسنورى قهزاي دوكان (۷۳۸،۸۸ كم) و كۆى گشتى روبهرى (۱۷۸۶،۸۵ كم) يه.
- ۲- رېڭكانى ئۆتۆمبىل لهناوچهى لىكۆلینهوه له گەل ژمارهى دانىشتوانى يه كه كارگېريه كاني قهزاكه دا ناهاوسهنگه.
- ۳- زۆرتري درېژى رېڭكان دهكهونه ناوچه دهشتايه كان بهبهراورد به ناوچه بهرزاييه كان.
- ۴- لهناوچهى لىكۆلینهوه به گشتى چرى رېڭا سهرهكيه كان دهكاته (۱۹، ۴ كم / ۱۰۰ كم) بهمه بهستى چرى رېڭاى سهرهكى بهبهراورد به ستاندارده جيهانيه كان نزمه.
- ۵- ههرهيه كه له رېڭاى سهرهكى ولاوه كى ناوچه كه ئه نجاميان دهكاته (۸۹، ۰ كم / ۱۰۰۰ كه س) و (۲۸، ۲ كم / ۱۰۰ كه س) له شوين يه ك كه واته له خوارهوى ستانداردن وه ك پيويست خزمهت به دانىشتوانى ناوچه كه ناكهن.
- ۶- به جيبه جيكردى پيوهى گاما به سهر تۆرى رېڭاوبانى ناوچهى لىكۆلینهوه دا، بۆمان دهرده كه ويت كه ئه نجامى هاوكيشه گاما له قهزاي دوكان به گشتى و ههمو يه كه كارگېريه كاني به ئاراستهى سفره، ئهمهش ئاماژه يه بۆ ئه وهى كه په يوه ستى تۆرى رېڭكان نه گه يشتوته ئاستى تۆرىكى ته واو.
- ۷- نيشاندهرى ئاسانى گه يشتن به گوپرهى دوريهه راسته قينه كان بۆمان رونده بيتته وه، كه ناحيهى ناوه ند كه مترین به هاى ئاسانى گه يشتنى هه يه به گوپرهى دوريهه راسته قينه كان، به هاكهى دهكاته (۹۳، ۱۹۵ كم) به مهش به پلهى يه كم ديت له پروى ئاسانى گه يشتنى به گوپرهى دوريهه راسته قينه كان.

راسپاردە:

- ۱- كار كردن بۆ په ره پيدانى زياتر به تۆرى رېڭكانى گواستنهوه له قهزاي دوكان.
- ۲- هه ولدان بۆ به ستنه وهى رېڭا لاوه كيه كان به رېڭا سهره كيه كان بۆ دروست كردنى سيسته ميكي گواستنه وهى گونجاو و سه لامهت.
- ۳- نۆژهنكر دهنه وهى سالانهى رېڭاوبانه كان به تايهت رېڭا سهره كيه كان كه ده بنه گرفت له بهردهم گواستنه وه به هوكارى قهره بالغي و كه شهه وا.
- ۴- هه ولبدريت رېڭا سهره كيه كان بكرين به دو ئاراسته بۆ نه هيشتنى گرفتى ها توچۆ و دروست كردنى رېڭاى زياتر به جوړيك بگونجيت له گەل روبهرو ژمارهى دانىشتوان له سنورى قهزاكه دا.
- ۵- دانانى نيشاندهر له سهر رېڭا سهره كى ولاوه كيه كان.

سهرچاوه كان:

- احمد، رۆشنا محمد، (۲۰۱۹)، شيكر دهنه وهى كى جوگرافى بۆ تۆرى رېڭاكانى گواستنهوه له ئيدارهى راپه رين به به كار هينانى سيسته مى زانباريه جوگرافيه كان GIS، نامهى ماستهر (بلاونه كراوه)، زانكۆى راپه رين، كۆليجى زانسته مروفايه تيبه كان.
- دهرويش، ابراهيم قاسم و ئه وانير، (۲۰۲۲)، شيكر دهنه وهى شوينى بۆ رېڭه سهره كيه كانى ئۆتۆمبىل له ئيدارهى گهرميان (توتيزنه وهى كى شيكرى چهنديتتبه)، گوفارى زانكۆى هه له بجه، بهرگى (۷)، ژماره (۲).
- عزيز، رۆسته م سلام و ئه وانير، (۲۰۱۹) شيكر دهنه وهى شوينى بۆ تۆره كاني رېڭاى گواستنهوه له ئيدارهى راپه رين (لىكۆلینه وهى كى چهنديت)، گوفارى زانكۆى راپه رين، ژماره (۱) بهرگى (۶).
- محمد، شاد حميد، كريم، احمد رفيع، (۲۰۲۴)، رېڭاكانى ئۆتۆمبىل له ئيدارهى گهرميان، گوفارى زانكۆى گهرميان، ژمارهى تايهت.

- هاشم ياسين وئەوانى تر، (٢٠٠٩) ئەتلهسى هەرئيمى كوردستانى عێراق، عێراق و جيهان، چاپخانهى تينوس، چاپى يەكەم.
- السامرائى، مجيد ملوك، (٢٠٠٩) الجغرافية واساليب البحث المعاصرة، الطبعة الاولى، مطبعة الهلال، دمشق.
- السامرائى، مجيد ملوك، (٢٠١٥) جغرافية النقل المعاصرة، الطبعة الاولى، عمان، دار اليازوري للنشر والتوزيع.
- السرياني، محمد محمود، ناصر عبدالله صالح، (١٩٧٩) جغرافية الكمية الاحصائية، الطبعة الاولى، دار الفنون، مكة المكرمة.
- السماك، محمد أزهر وآخرون، (٢٠١١) جغرافية النقل بين المنهجية والتطبيق، عمان- الاردن، دار اليازوري للعلمية والنشر والتوزيع.
- العثمان، باسم عبدالعزيز، عدنان عناد العكيلي، (٢٠٢٠) جغرافية السكان اسس وتطبيقات، مكتب دجلة للطباعة والنشر، الطبعة الاولى.
- القرعاوي، نجاح مقبل، (١٩٩٦) شبكة الطرق البرية في المنطقة الشرقية من مملكة العربية السعودية، الطبعة الاولى، الرياض، مكتبة التوبة.
- سعيد، نادية طلعت، (٢٠٠٣) طرق السيارات في محافظة اربيل (دراسة في جغرافية النقل)، رسالة ماجستير (غير منشورة)، جامعة صلاح الدين، كلية اداب.
- العبيدي، عبدالله احمد عبدالله، (٢٠٢١) دور طرق النقل في نشوء والتوزيع المستوطنات البشرية في قضاء الشريقاط، رسالة ماجستير (غير منشور)، جامعة تكريت، كلية التربية للعلوم الانسانية.
- علي، وجدي لفتة، (٢٠٢٣) استخدام نظم المعلومات الجغرافية في نقل الحضري في مدينة ابي الخصيب، اطروحة (غير منشور)، جامعة البصر، كلية الاداب.
- خزعل، خضير عباس، (٢٠٠٩) تحليل الجغرافي لنظام شبكة طرق المعبدة في محافظة اربيل، مجلة دياي، العدد (٤٠).
- الضيافلة، عمر محمد، (٢٠١٤) أنظمة شبكات النقل الحضرية في مدينة عمان، دراسات العلوم الانسانية والاجتماعية، المجلد ٤١، عدد ٣.
- غضبية، حمد رأفت، محمد عبدالله برقان، (٢٠١٨) تحليل خصائص شبكة النقل في مدينة خليل باستخدام نظم المعلومات الجغرافية، مجلة البحوث الجغرافية، العدد ٢٧.
- وهزارهتي پلاندانان، (٢٠٢٥) دهستهي ئامارى هەرئيم، بهرئيوههرايهتي ئامارى سليمانى.

Rodrigue, J. P. (2020). The geography of transport systems. Routledge.

Taaffe, E. J. (1996). Geography of transportation. Morton O'Kelly.

Hagget, Petter (1970) Location analysis human geography.

Feng xie, D. M. (2011). Evolving Transportation networks, Transportation Research, Economics and Policy. Spring.