



هه لسه نگاندى نيشاندهره جيمورفييه كانى چالاكى ته كتنوى ئاوزيله كانى ناحيه

بنگرد

كامران عبدالله بيروت¹ - پشتيوان على محمد²

pshtiwan.mohammed@uor.edu.krd

kamaran.abdalla@uor.edu.krd

¹⁺² بهشى جوگرافيا، كۆلێژى زانسته مروڤايه تيبه كان، زانكۆى راپهرين، رانيه، ههرىمى كوردستان، عێراق.

پوخته:

نیشاندەرە جیمورفییەکان بە ئامرازێکی گرنگ هەژماردەکرێن بۆ تێگەیشتن لە کارلێکی پرۆسە تەکتۆنییەکان و شیوە جیمورفییە دروستبووەکانی سەر پوێ زەوی، کە لە سەقامگیربونی ئاوزیلە ئاویەکان لە ئیستادا رەنگدەداتەوه، ئەم هەلەسەنگاندنە پشت دەبەستێت بە کۆمەڵێک نیشاندەر کە تیروانینی گشگیر دەربارەی کاریگەری جولە تەکتۆنییەکان لە ئاوزیلە ئاویەکاندا دەخەنەرۆ. ناوچەی توێژینهوه پێکدێت لە (۱۰) ئاوزیل لە سنوری کارگێری ناحیە بنگردی سەر بە قەزای دوکان لە پارێزگای سلێمانی، کە سەرجهەم کە نیشاندەرەکانی لەسەر پراکتیزەکراوه بۆ زانیی رادە کاریگەری چالاکییە تەکتۆنییەکان لەسەر شیوەکانی زەوی. گرینگی ئەم توێژینهوه لەوه دایە کە ناوچەی توێژینهوه پیشتر ئەم نیشاندەرە جیمورفییانەی لەسەر پراکتیزەکراوه بۆ دەستکەوتنی ئەنجامێکی بری و ورد دەربارەی چالاکیی تەکتۆنی. ئامانج لەم توێژینهوهیە دەرخستنی رادە کاریگەری چالاکیی تەکتۆنییە لەسەر ئاوزیلەکانی سنوری ئیدارە ناحیە بنگرد، کە رێژگەکانیان دەکەونه سەر زۆی بچوک لە باکور و خۆرهلەتەوه و دەریاچەکان لە خۆرئاواوه، لە رێگای بەکارهێنانی نیشاندەری (AF) بۆ زانیی ناهاوشیۆه بونی ئاوزیلەکان و (SL) بۆ دیاریکردنی درێژی ئاوزیل و پلە لیژییەکی (SMF) بۆ دەرخستنی چەمانەوهی روی پیشەوهی چیا و (VF) دەرخستنی رێژی فراوانی بنکەکانی دۆل بۆ بەرزیهکی (T) بۆ زانیی هاوشیۆه بونی تۆبۆگرافی و (HI) تەواوکاری هیسۆمەتری بۆ پێوانە و ئەو قوناغانە ئاوزیلەکانی پێدا تێپەرپوه و نیشاندەری (IRAT) کۆی ئەنجامی سەرجهەم نیشاندەرەکانی پیشۆه. لەم توێژینهوهیەدا رێگای (شیکردنەوهی بری) بەکارهێنراوه و پشت بەستراوه بە وێنە بەرزى ژمارە (DEM12.5) وێنە مانگی دەستکردی (LANDSAT-8) و بەکارهێنانی لە رێگای بەرنامە سیستەمی زانیاری جوگرافی (Arc Gis10.8), لە ئەنجامی ئەم توێژینهوهیەدا دەرەکهوێت، کە تیکرای رێژی چالاکیی تەکتۆنی سەرجهەم ئاوزیلەکانی ناوچەی توێژینهوه لە ئاستی مامناوەند دان، واتا بەشیوەکی گشتی سەرجهەم ناوچەی لیکۆلینەوه دوچارى چالاکیی تەکتۆنی بۆتەوه.

کلیه وشەکان: ئاوزیلی ئاوی، چالاکیی تەکتۆنی، نیشاندەرە جیمورفییەکان، ناحیە بنگرد.

Evaluation of Geomorphic Indicators of Tectonic Activity in the Watersheds of the Bngard District

Kamaran Abdalla Pirot¹ – Pshtiwan Ali Mohammed²

¹⁺² Department of Geography, College of Human Sciences, University of Raparin, Ranya, Kurdistan Region, Iraq.

Abstract:

Geomorphic indicators are considered to be prominent tools to learn about the interaction of tectonic processes and geomorphic shapes the earth's surface. Worth mentioning, this evaluation uses a number of indicators that provide a very thorough concept of the influence of tectonic activity on watersheds. The research area consists of (10) watersheds in Bngird district of Sulaymaniyah province, in addition to that, the aim to determine the efficiency of tectonic activities on the watersheds in Bngird sub-district. The watersheds flow in to the Little Zab River in the northeast, as well as Dukan Lake in the west, by practicing geomorphic indicators, such as (AF) to determine dissimilarity and (SL) to select the length and slopes grades and (SMF) to show the fold of mountain fronts and (VF) to determine the rate of width of the base of valleys to their heights and (T) to know topographic similarity and (HI) Hypsometric curves for measuring the stages of the watersheds, indicate (IRAT) the sum of all the previous indicator results gives a comprehensive view of the tectonic activity for all watersheds in the study area that is their total numbers are (10) watersheds. In the end, the results of this study show that the rate of tectonic activity of all watersheds in the study area is at a moderate level, generality the entire study area has been subjected to tectonic activity. In this research, the used the quantitative analysis method and relied on numerical high-resolution satellite images (DEM 12.5) and images (LANDSAT-8) by using (ArcGIS 10.8).

Keywords: Watershed, Tectonic activity, geomorphic indicators, Bngard District.

پېشەكى:

لەم توئىزىنەۋەيەدا شىكىردنەۋەي مۇرفوتەكتۇنى بىرى بۇ سەرچەم ئاۋزىلەكانى ناۋچەكە كراۋە بە بەكارھىنانى ھاۋكۆلكەي نىشانىدەرە جىمۇرفىيەكانى پىئوانەي چالاكىي تەكتۇنى سنورى كارگىرى ناحىيە بىنگردى سەر بەقەزى دوكان، ناۋچەي توئىزىنەۋە دەكەۋىتە باكورى خۆرەلەقى ھەرىمى كوردستان و عىراق و باكورى خۆرئالۋاى پارىزگى سلىمانى بە رۈبەرى (۵۸۶،۴۱ كم)، بەرزىن شوئى ناۋچەي توئىزىنەۋە بەرزىيەكەي دەگاتە (۲۵۳۵)م ونزىمىن شوئى(۴۷۵)مەترە لە ئاستى رۈي دەرياوە، شوئى ئەستروئۇمى دەكەۋىتە سەر بازىيە پانى ("۴۳':۵۳":۳۵- "۵۶':۱۲":۳۶)ى باكور و ھىلى درىزى ("۵۵':۵۶":۴۴- "۱۶':۲۰":۴۵)ى خۆرەلەت، ۋەك لە نەخشەي (۱)دا خراۋەتەرۈ، چالاكىيە تەكتۇنىيە دەرەكى و ناۋەكى و جۈلە بەھىز و خىراكان ھۆكارى كاريگەرن لەسەر دروستبون و گۇرانكارى شىۋەكانى رۈي زەۋى و شىۋەي تاۋىر و پىكھاتە جىۋلۇجىيەكان، ئەم شىۋە دروستبون و گۇرانكارىيەنە لە رۈي زەۋى بەشىۋەيەكى زۆر ھىۋاش و ھەستىپنەكراۋ گەشەدەكەن، بۇ زانىنى مەۋداي ئەم گۇرانكارىيەنە پەنابراۋە بۇ تەكنىك و ئامرازە سەردەمىيەكان لە جىمۇرفىي پراكتىكى بۇ دەرەخستى بەھاي گۇرانكارى چالاكىيە تەكتۇنىيەكان، ھەندىجارىش گۇرانكارى لە جۈلەي چاۋەرۈواننەكراۋى چىنەكانى ژىر رۈي لە شوئى شكان و درز و جومگەكان دەبنەھۋى گۇرانكارى پىكھاتەي سەر رۈي زەۋى لە سنورى ئاۋزىلەكاندا، كە بە پراكتىزەكردنى نىشانىدەرە جىمۇرفىيەكان بەسەر ناۋچەي توئىزىنەۋەدا راددەي چالاكىي تەكتۇنى لە ھەر ئاۋزىلەكاندا دىارى دەرگىن و دەرەنەپەرۈ، بە پشت بەستىن بە زانست و تەكنۇلۇژىيە نوئى، ۋەك سىستەمى زانىارى جۇگرافى و ھەستىكردن لە دور و نەخشەي تەكتۇنى و نەخشەي بونىيادى جىۋلۇجى بۇ شىكىردنەۋە و چاۋدېرىكردن و بەدۋادىچونى گۇرانكارىيە مۇرفوتەكتۇنىيەكان لە ناۋچەكەدا، لە پىئانۋ گەشىتن بە ئامانجى توئىزىنەۋەكە و چارەسەرى كىشەكانى بەپىي ئەم ھەنگاۋانەي خوارەۋە:

يەكەم: كىشەي توئىزىنەۋە:

- ۱- تاجەند چالاكىيە تەكتۇنىيەكان كاريگەرن لەسەر گۇرانكارى شىۋەكانى زەۋى؟
- ۲- ئاۋزىلەكانى ناۋچەي توئىزىنەۋە ۋەك يەك كاريگەرن بە چالاكىي تەكتۇنى؟
- ۳- ھەر نىشانىدەرەكى جىمۇرفىي بەھاي گۇرانكارى چالاكىي تەكتۇنى بە شىۋەيەكى ورد دەخاتە بەردەست؟
- ۴- چالاكىيە تەكتۇنىيەكان لە ناۋچەي توئىزىنەۋەدا لە چ ئاستىكى كاريگەرىيدان؟

دوهم: گرىمانەي توئىزىنەۋە:

- ۱- جىاۋازى شىۋەكانى رۈي زەۋى ناۋچەي توئىزىنەۋە رەنگدانەۋەي چالاكىيە تەكتۇنىيەكان.
- ۲- جىاۋازى لە توندى چالاكىيە تەكتۇنىيەكان لە سەرچەم ئاۋزىلەكاندا ھۆكارە بۇ جىاۋازى بەھاي گۇرانكارى شىۋەكانى رۈي زەۋى.
- ۳- نىشانىدەرە جىمۇرفىيەكان بە پشتبەستىن بە داتا و زانىارى تەكنۇلۇژىيە نوئى زانستى و ھاۋكىشە و ماتماتىكى ئەنجامى ورد لەسەر ھەر ئاۋزىلەكان بۇ دەخەنە بەردەست.
- ۴- بەشىۋەيەكى گشتى تىكرى چالاكىيە تەكتۇنىيەكان لە ناۋچەي توئىزىنەۋەدا لە ئاستىكى مامناۋەندىدان.

سېيەم: گرىنگى توئىزىنەۋە:

گرىنگى ئەم توئىزىنەۋە لەۋەدايەكە ناۋچەي توئىزىنەۋە پېشتەر ئەم نىشانىدەرە جىمۇرفىيەكانى لەسەر پراكتىزە نەكراۋە بۇ دەستىكەۋىتى ئەنجامىكى بىرى و ورد دەربارەي چالاكىي تەكتۇنى، لەم رېگىيەۋە دەتوانىت زانىارى بەدەستبەيتىرت بۇ

پلاندانانی ئاوه‌دانی و گه‌شه‌پیدانی به‌رده‌وام و یارمه‌تیدهره بۆ ئاشنابون به‌دۆخی ته‌کتونی و هه‌سه‌نگاندنی مه‌ترسییه جی‌مۆرفیه‌کان له‌ ناوچه‌که‌دا.

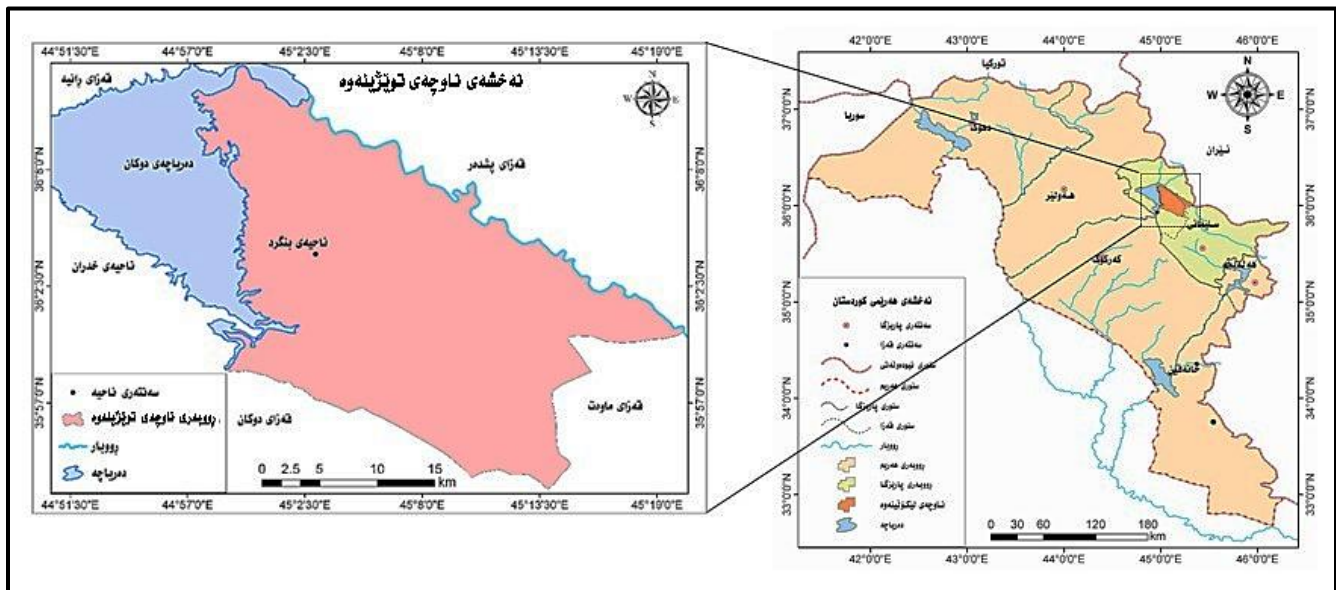
چوارهم: ئامانجی توێژینه‌وه:

ئامانج له‌م توێژینه‌وه‌یه دیاریکردن و پێوانه‌ی نیشانده‌ره‌ مۆرفۆته‌کتۆنییه‌کانه له‌ میانه‌ی شیکاری بۆ وینه‌ی ئاسمانی و مانگه‌ ده‌ستکرده‌کان و پراکتیزه‌کردنی سه‌رحه‌م نیشانده‌ره‌ پێویسته‌کان بۆ زانیی بارودۆخی ته‌کتونی له‌ ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌.

پنجهم: میتۆدی توێژینه‌وه:

توێژینه‌وه‌که‌ پشتی به‌ستوه به‌ میتۆدی شیکاری بری بۆ زانیی راده‌ی کاریگه‌ری چالاکیه ته‌کتۆنییه‌کان به‌ شیوازی زانستی له‌ رێگای به‌کارهێنانی چه‌ندین هاوکۆله‌ و نیشانده‌ری جی‌مۆرفی و ته‌کنۆلۆژیای نوێ وه‌ک سیسته‌می زانیاریه‌ جوگرافیه‌کان.

نه‌خشه‌ی (۱) ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ به‌پێی پارێزگای سلێمانی و هه‌رێمی کوردستان



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ به‌ به‌کارهێنانی به‌رنامه‌ی (Arc GIS 10.8) به‌ پشت به‌ستن به‌ نه‌خشه‌ی هه‌رێمی کوردستان- به‌رێوه‌به‌راپه‌تی گشتی ئاماری سلێمانی، هۆبه‌ی ئاماری دوکان.

نیشانده‌ره‌ جی‌مۆرفیه‌کانی چالاکی ته‌کتونی:

بۆ شیکردنه‌وه‌ی شیوه‌کانی روی زه‌وی له‌ ئیستادا پشت‌به‌سرتی به‌ شیوازی نوێ به‌ پراکتیزه‌کردنی نیشانده‌ره‌کانی چالاکی ته‌کتونی، که به‌ هۆیه‌وه‌ چالاکیه‌ نوێکانی کرداره‌ مۆرفۆته‌کتۆنییه‌کان ده‌زانرێت، که له‌ هه‌ر ناوچه‌یه‌ک رویدا‌ییت، ئه‌و ئه‌نجامه‌ی له‌ میانه‌ی به‌کارهێنانی نیشانده‌ره‌ مۆرفۆته‌کتۆنییه‌کانه‌وه‌ له‌هه‌ر ئاوژێڵیکدا به‌ده‌ست دێت، رهن‌گدانه‌وه‌ی په‌یوه‌ندی کرداره‌ پێکهێنه‌ره‌کان و پێکهاتنی شیوه‌کانی روی زه‌ویه، که له‌م رێگایه‌وه‌ ئه‌و گۆرانکاریه‌ هیواش و هه‌سته‌پێنه‌کراوه‌نه‌ ده‌زانرێت که به‌سه‌ر شیوه‌کانی روی زه‌ویدا هاته‌و و شیوه‌ی نوێی لێ دروست بوه‌(صابر، ۲۰۲۴)، به‌ پراکتیزه‌کردنی ئه‌م هاوکۆله‌ و هاوکێشه‌ زانستیانه‌ ده‌توانرێت ئاماژه‌ و نیشانده‌ره‌کانی مۆرفۆته‌کتۆنی ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ به‌م شیوه‌یه‌ ده‌ربه‌ی‌نرێت:

یه کهم: هاوکۆلکه‌ی ناهاوشیوه (AF) (Asymmetric Factor):

ئەم هاوکۆلکه‌یە لە ئاوزیله ئاوییه کاندایا به کارده هیتریت بۆ شیکردنه‌وه‌ی دیاریکردنی بونی هەر لاریونه‌وه‌یه‌کی لاکانی ئاوریکردی سهره‌کی، به‌هۆکاری کاریگه‌ریونی به‌پروسه ته‌کتۆنییه‌کان، که پێوانه‌ی روبه‌ری هه‌رلایه‌کی روباره‌که‌ی دیاری ده‌کات (Kothyari, 2014)، به‌سهرنجدان له‌و پێچاوپێچانه‌ی روباره‌که‌ی له‌ روکاری ئاوزیله‌که‌دا دروستیکردوه، به‌هۆی کاریگه‌ری شوینه‌واری پروسه ته‌کتۆنییه‌کان له‌ ڕیگی پراکتیزه‌کردنی ئەم هاوکۆلکه‌یه‌ ئەندازه‌ی کاریگه‌ری ئاوی ڕیکردو له‌ ئاوزیله‌که‌دا ده‌خاته‌رو له‌ ڕیگی ئەم هاوکۆلکه‌یه‌وه:

$$Af = Ar/At \times 100$$

کاتی که:

AF : هاوکۆلکه‌ی ناهاوشیوه.

AR : روبه‌ری لای راستی ئاوزیل له‌ روباری سهره‌کی به‌ ئاراسته‌ی ئاوریکه‌.

AT : روبه‌ری گشتی ئاوزیله‌ ئاوییه‌که‌. (فیاض و العکام، ۲۰۲۳).

خشته‌ی ژماره (۱) پۆلینی نیشاندهری هاوکۆلکه‌ی ناهاوشیوه (AF) له‌ ناوچه‌ی توێژینه‌وه

پله	پۆل	پشتینه‌کان	ئاوزیله‌کانی ناوچه‌که
به‌رز	۱	زیاتر له‌ ۶۵	ئاوزیله‌ ژماره (۳)
مامناوه‌ند	۲	۵۷ - ۶۵	ئاوزیله‌ ژماره (۷، ۱)
نزم	۳	که‌متر له‌ ۵۷	ئاوزیله‌ ژماره (۱۰، ۹، ۸، ۶، ۵، ۴، ۲)

سه‌رچاوه: (فیاض و العکام، ۲۰۲۳)

خشته‌ی (۲) به‌های شیکاری هاوکۆلکه‌ی ناهاوشیوه (AF) له‌ ناوچه‌ی توێژینه‌وه

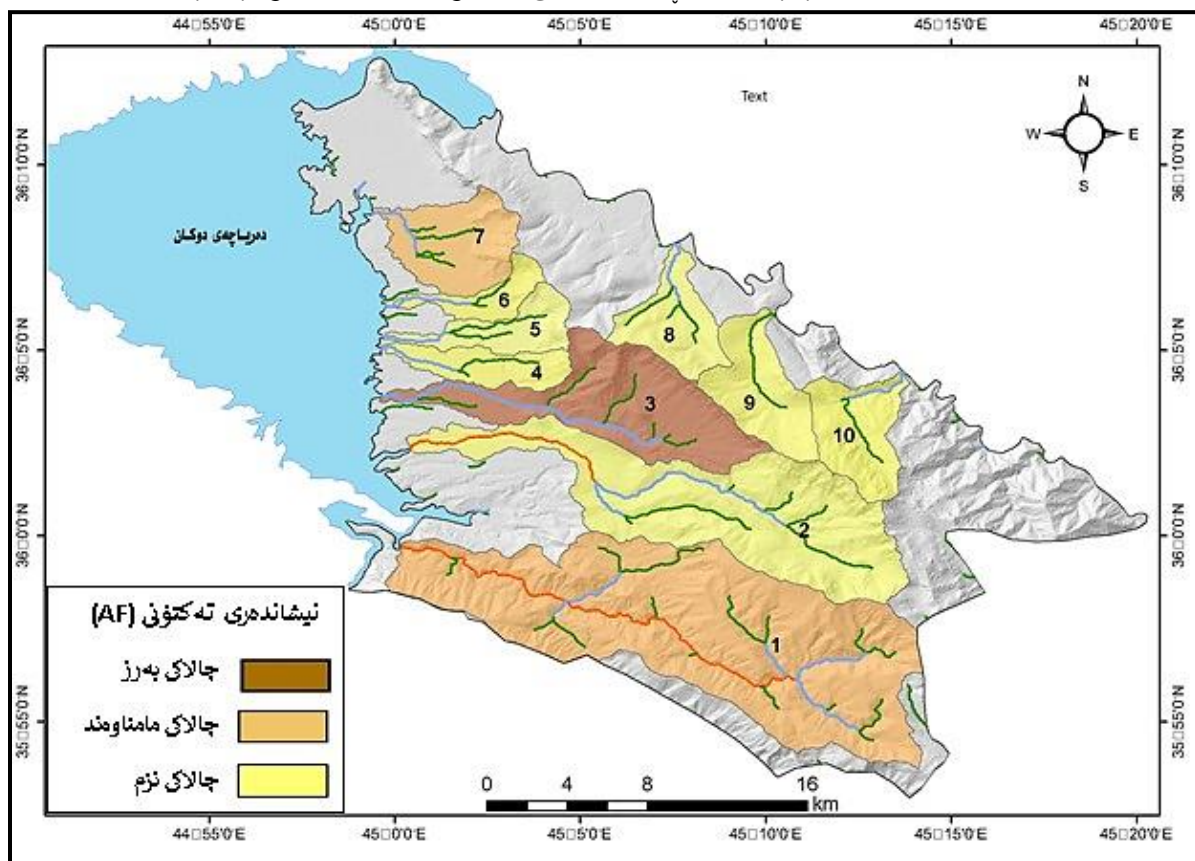
ئاوزیل	At	AR	AF	پۆلین	پله
1	126.27	76.54	60.62	2	چالاکیی مامناوه‌ند
2	73.70	36.09	48.96	3	چالاکیی نزم
3	43.04	28.83	66.98	1	چالاکیی به‌رز
4	11.16	4.53	40.59	3	چالاکیی نزم
5	11.82	3.90	33.02	3	چالاکیی نزم
6	7.59	2.29	30.20	3	چالاکیی نزم
7	20.70	12.96	62.61	2	چالاکیی مامناوه‌ند
8	15.36	6.70	43.61	3	چالاکیی نزم
9	19.49	4.95	25.42	3	چالاکیی نزم
10	17.56	5.90	33.61	3	چالاکیی نزم
تیکرا	34.67	18.27	44.56	2.6	چالاکیی نزم

سه‌رچاوه: کاری توێژهر به‌ پراکتیزه‌کردنی هاوکۆلکه‌ی ناهاوشیوه (AF) به‌ پشت به‌ستن به‌ وینه‌ی به‌رزبێ ژماره‌ی مانگی ده‌ستکرد (DEM, 12.5M) و به‌کارهێنانی به‌رنامه‌ی (Arc GIS 10.8).

ئەم نیشاندەرە ئاماژە دەکات بە لاری لاکانی ئاوزیلە که لە پڕۆوی لقە ئاوی سەرەکیدا، ئەگەر ئەنجامی شیکاری ئەم هاوکێشەیه گەورەتر بو لە (٦٥) ئەوا بەهێیه کی بەرزى ههیه، واتا لاری ئاوزیلە که بەلای چەیدایە و ئاوزیلە که لاریه کهی لە راستەوه بۆچەپە، ئەگەر بەهێیه کی لەنیوان (٥٧ بۆ ٦٥) دا بو ئەوا مامناوەندە، ئەگەریش لە (٥٧) کەمتر بو ئەوا بەهێیه کی نزمی ههیه(خضیر، ٢٠٢٣).

دوای شیکاری هاوکۆلەکی ناهاوشیوه (AF) و پراکتیزەکردنی بەسەر ئاوزیلەکانی ناوچەى توێژینه‌وه‌دا، که پیکهاتوه لە (١٠) ئاوزیل وەك لە ئەنجامه‌کانی خشته‌ی (٢) و نه‌خشه‌ی (٢)دا خراوه‌تەر و به به‌کارهێنانی سیستمی زانیاریه جوگرافیه‌کان و به پشتبەستن به وێنه‌ی به‌رزى ژماره‌ی مانگی ده‌ستکرد (DEM12.5)، ئاوزیلی ژماره (٣) به‌هێیه کی به‌رزى ههیه، به‌هۆی زۆری لقە ئاوییه‌کانی لای راستی ئاوزیلە که و پیاوپیچیان به‌هۆی بونی شکانی پالتراو و چه‌ماوه‌ی قۆزى چیاى (کۆلاره) و (قه‌لاته‌ره‌ش) و بونی پیکهاتەى نیشته‌نی ناوچه لیژەکان، که پاشماوه‌ی ماوه‌ی چواره‌ی جیۆلوجیین لە ئاوزیلە که‌دا، که پیکهاتەیه‌کی لاوازن و به‌رگریان که‌مه، ئاوزیلەکانی (١، ٧) به‌هێیه کی مامناوەندیان ههیه، که ئاماژه‌یه بۆ چالاکییه‌کی مامناوەندی ته‌کتۆنی بوه‌ته‌هۆی ئەوه‌ی جۆگه‌له و لقه‌روباره‌کانی ئاوزیلە که توشی رودانی قۆزبونی ته‌کتۆنی بین و به‌هۆیه‌وه لقه‌روباره‌کانی لای راست درێژترین لە لقه‌روباره‌کانی لای چەپی ئاوزیلە که و ناهاوشیوه‌بونی هەردو لای ئاوزیلە که روبدات، ئاوزیلەکانی (٢، ٤، ٥، ٦، ٨، ٩، ١٠) به‌هێیه کی نزمیان ههیه، که ئاماژه‌یه بۆ نزیکی هاوشیوه‌بونی لاکانی ئاوزیل.

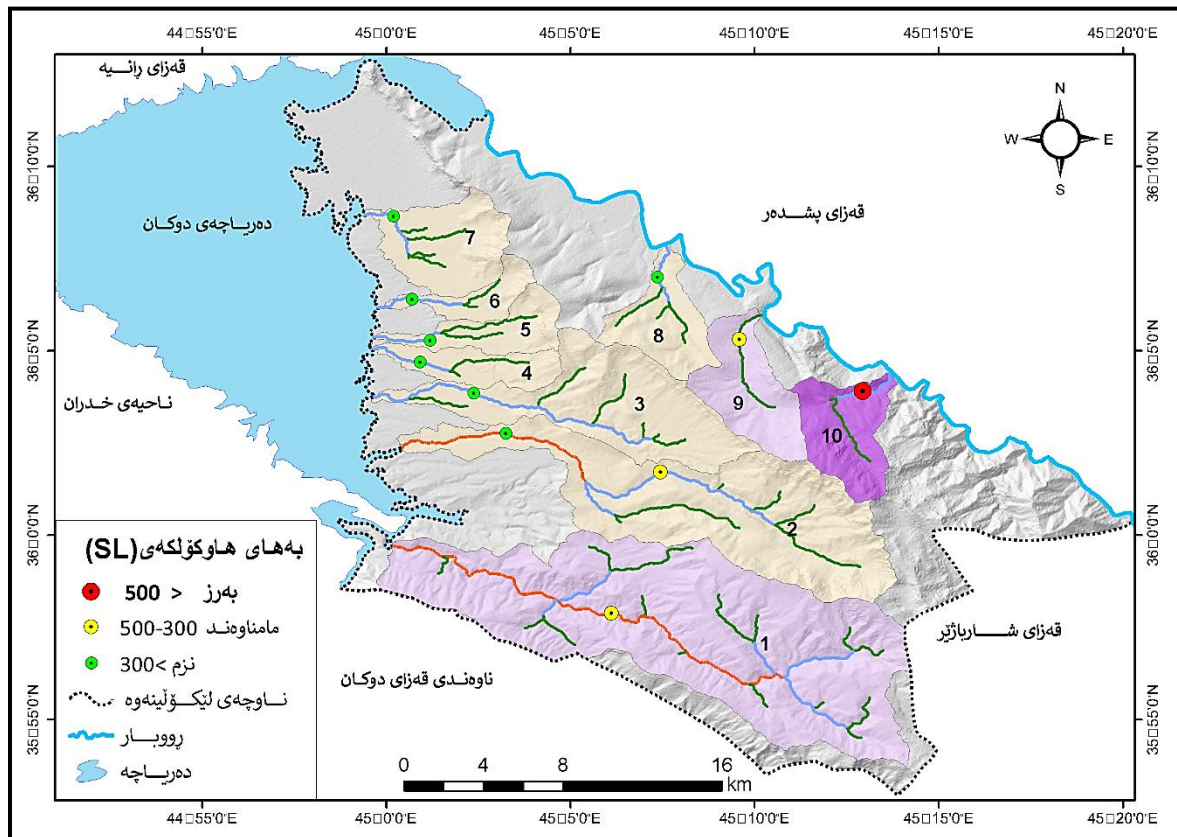
نه‌خشه‌ی (٢) خسته‌روى ئەنجامی هاوکۆلەکی ناهاوشیوه (AF)



سەرچاوه: کاری توێژەر به به پشت به‌ستن به وێنه‌ی به‌رزى ژماره‌ی (DEM, 12.5M) و به‌کارهێنانی به‌نامه‌ی (Arc GIS 10.8).

590

نەخشەى (٣) پۆلێنى نیشاندهرى جيمۆرفيى (SL) له ناوچهى توێژينهوه



سەرچاوه: کارى توێژەر به پشت به ستن به وینهى بهرزى ژماره‌ی (DEM, 12.5M) و به کارهێنانی به‌نامه‌ی (Arc GIS 10.8).

خشته‌ی ژماره (٤) خستنه‌روى ئەنجامه‌کانى هاوکۆلکەى ئاوهرپژى روبار و پله‌ی لێزى (SL)

پله	(SL)	(L)	Delta L (ΔL)	Delta H (ΔH)	ئاوژێل
ناوهند	٣٣٤	١٦٦١٥	٩٥٥٢	١٩٢	١
ناوهند	٤١٢	١٩٩٢٢	٤٣٠٣	٨٩	٢
نزم	٢٢٣	١٠٧٣٣	٤٠٨٤	٨٥	٣
نزم	٦٧	٥١٨٨	٢٠٠٠	٢٦	٤
نزم	٧٧	٥٣٤٩	٢٢٨٩	٣٣	٥
نزم	٩٠	٤٥٧٠	١٤٢٧	٢٨	٦
نزم	٢٨	٤٠٠٣	١١٦٠	٨	٧
نزم	١٥١	٣٩٢٩	١٦٤٤	٦٣	٨
ناوهند	٤١٣	٤٣٥٩	١٥٠٩	١٤٣	٩
به‌رز	٨٠٢	٥٢٤٠	١٤٩٧	٢٢٩	١٠

سەرچاوه: کارى توێژەر پشت به ست به نەخشەى (٣) به به کارهێنانی به‌نامه‌ی (Arc GIS 10.8).

سێیه‌م: نیشاندهری چه‌ماوه‌ی روی پێشه‌وه‌ی چیا (Sinuosity mountain front Index)(SMF):

ئهم نیشاندهره به‌کارده‌هێنرێت بۆ هه‌سه‌نگاندن و زانینی رێژه‌ی چالاکی ته‌کتونی به‌ درێژایی روی دامینی چیاکان (Keller and Pinter, 2002, 128)، له‌ میانه‌ی پراکتیزه‌کردنی ئهم نیشاندهره‌دا ده‌توانرێت ئه‌و هاوسانگییه‌ بزانرێت، که له‌نیوان چالاکی ته‌کتونی و پرۆسه‌ی رامالیندا هه‌یه‌ له‌ دروستکردنی دۆل و ئاورێزه‌ ئاوییه‌کان له‌ بناری چیاکاندا و راده‌ی په‌یوه‌ندی به‌ شکان و لیکترازانه‌کان له‌ پیکهاته‌ی جیۆلۆجی ناوچه‌که‌دا، ئه‌گه‌ر تیکرای ئاستی به‌رزبونه‌وه‌ و چالاکی ته‌کتونی دابه‌زی یاخود وه‌ستا ئه‌وا پرۆسه‌ی رامالین به‌ شیوه‌یه‌کی رێک و پێک روی بناری چیاکه‌ توشی رامالین و داتاشین ده‌کات، هه‌روه‌ک ئاماژه‌یه‌ بۆ زیادبونی به‌های (SMF)، ده‌توانرێت له‌ رینگای ئهم هاوکۆله‌یه‌وه‌ ئه‌نجامی ئهم نیشاندهره‌ ده‌ست بکه‌وێت:

$$SMF = LMF/LS$$

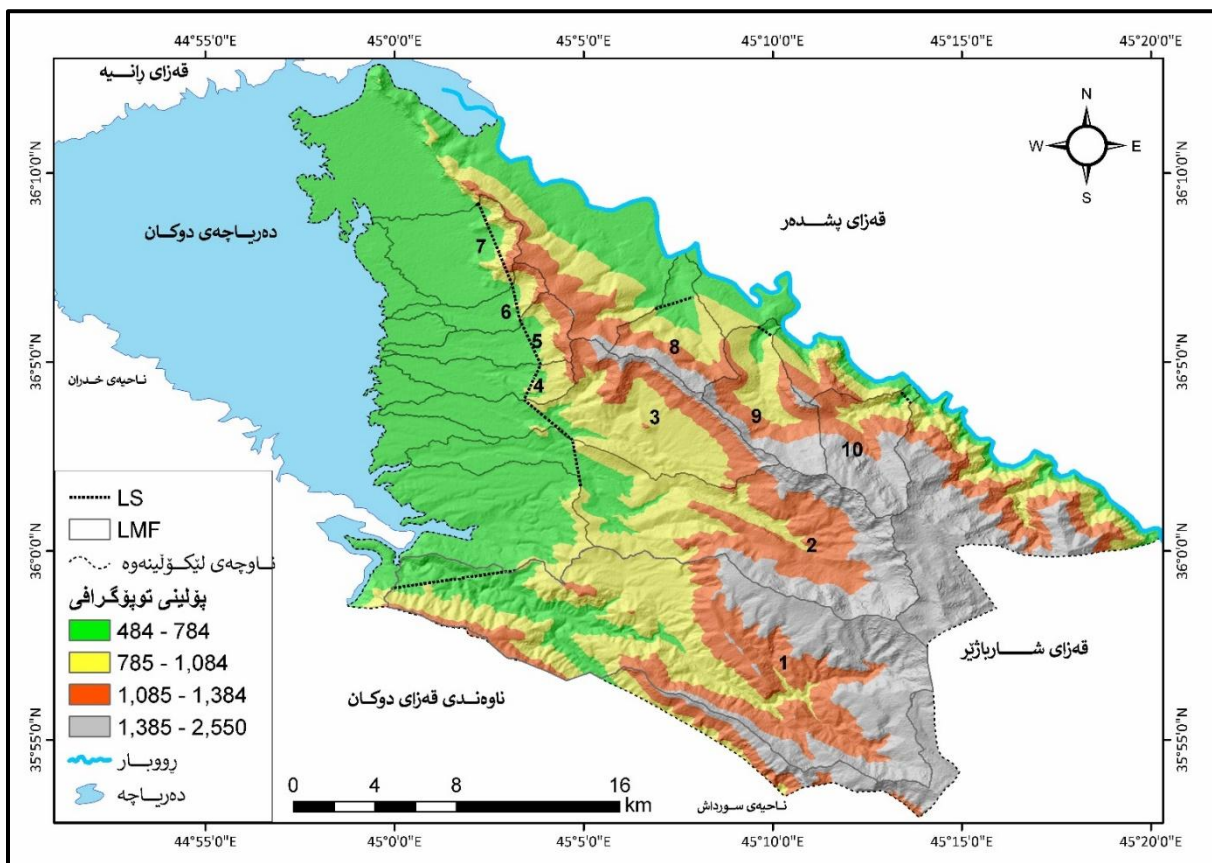
له‌ کاتێکه‌دا:

- SMF : نیشاندهری چه‌ماوه‌ی روی پێشه‌وه‌ی چیا

- Lmf : کۆی درێژی روی پێچاوپێچی پێشه‌وه‌ی چیا.

- LS : درێژی به‌ هێلێکی راستی پێشه‌وه‌ی روی چیاکه‌. (Buczek and Gornik, 2020)

نه‌خشه‌ی (٤) نیشاندهری هاوکۆله‌ی پێچ خواردوی پێشه‌وه‌ی چیا (SMF)



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر به‌ پشت به‌ستن به‌ وێنه‌ی به‌رزی ژماره‌یی مانگی ده‌ستکرد (DEM, 12.5M) و به‌کارهێنانی به‌رنامه‌ی (Arc GIS 10.8).

به سهرنجدان له نهخشه(۴) و خسته(۶) ئه نجامی به های هاوکیشهی (SMF) ده رده که ویت، که ههریه که له ئاوزیله کانی (۷،۶،۵،۴) به هایه کی به رزیان ههیه، که ئامارهیه بۆ به رزی ئاستی رامالین لهو ئاوزیلا نه دا، ئاوزیلی (۸) به هایه کی مامناوهندی ههیه که ئامارهیه بۆ که می چالاکی ته کتونی و مامناوهندی پیچاوپیچی دامینی روی چیا که، نیشاندهری (SMF) له ئاوزیله کانی (۱۰،۹،۳،۲،۱) به هایه کی نزمی ههیه، به هوی روی گشتی بناری به رزاییه که و ناوچه کانی نیشتوی ماوهی چواره م که لیژیان که مه.

خسته (۵) پۆلینی نیشاندهری جیموورفی چه ماوهی روی پیشه وهی چیا (SMF)

ئاست	پۆل	پله	ئاستی ئاوزیل
به رز	۱	۱ - ۱,۶	۷,۶,۵,۴
مامناوهند	۲	۱,۶ - ۳	۸
نزم	۳	۳ - ۵	۱۰,۹,۳,۲,۱

سه رچاوه: (Keller and Pinter, 2002, 128).

خسته (۶) ئه نجامی شیکاری به های هاوکۆلکهی (SMF) له ناوچهی توژی نه وه

ئاوزیله کان	Imf	Ls	SMF	ئاست
۱	۲۱,۳	۵,۰	۴,۳	نزم
۲	۱۵,۱	۲,۳	۶,۶	نزم
۳	۹,۶	۲,۷	۳,۵	نزم
۴	۱,۷	۱,۹	۰,۹	به رز
۵	۲,۱	۲,۴	۰,۹	به رز
۶	۱,۶	۱,۷	۰,۹	به رز
۷	۱,۴	۴,۴	۰,۳	به رز
۸	۴,۶	۱,۶	۲,۸	مامناوهند
۹	۷,۴	۰,۸	۹,۷	نزم
۱۰	۶,۰	۰,۷	۸,۱	نزم
تیکرا	۷,۰۸	۲,۳۵	۳,۸	مامناوهند

سه رچاوه: کاری توژیهر پشت به ست به نهخشه (۴) به به کارهینانی به رنامهی (Arc GIS 10.8).

چواره م: ریژهی به رزی بنکی دۆل (VF) (Valley-floor Height Ratio):

ئهم نیشاندهره پله بهندی به رزی و نزمی ئاورپیژی ئاوی ده خاتهره به درژیایی ئهو دۆلهی پیدایا ریده کات به راورد به به رزی لای راست و چه پی دۆله که، که به هوی کاریگهری چالاکی ته کتونییه وه له سهر تاویره کان دروست بو، و اتا جیاوازی به رزی ریژه وهی ئاوی له بنکی دۆلێکدا به راورد به لاکانی که به هوی رامالینه وه پیکدی (الشمري، ۲۰۲۳، ۱۲۲)، به پیی ئهم هاوکۆلکهیه ده توانیته به های ریژهی فراوانی بنکی دۆل بۆ به رزیه کهی بدۆزیتته وه:

$$VF = 2VFW / (E_{ld} - E_{sc}) + (E_{rd} - E_{sc})$$

کاتیک که:

VF - نیشاندەری بەهای بەرزی بنکی دۆل.

Eld - بەرزی لای راستی دۆل.

Erd - بەرزی لای چەپی دۆل.

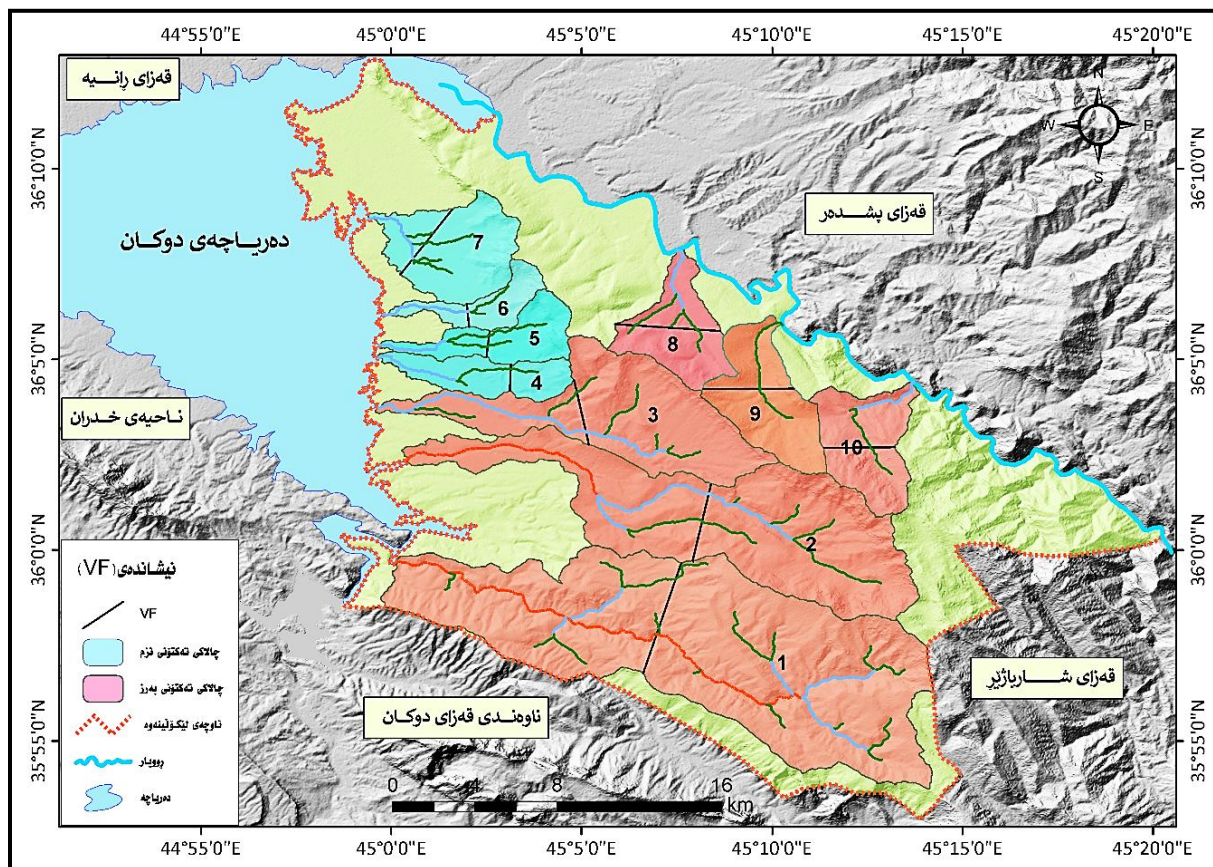
Esd - تیکرای بەرزی بنکی دۆل. (Keller and Pinter, 2002, 137).

خشتە ی (۷) بەهای نیشاندەری بەرزی بنکی دۆل (VF)

پله	پۆل	بەها	ئاوژێلەکان
چالاکیی تەکتۆنی بەرز	۱	$> ۱,۲$	۱۰, ۹, ۸, ۳, ۲, ۱
چالاکیی تەکتۆنی مامناوەند	۲	$۲,۸ - ۱,۲$	----
چالاکیی تەکتۆنی نزم	۳	$< ۲,۸$	۷, ۶, ۵, ۴

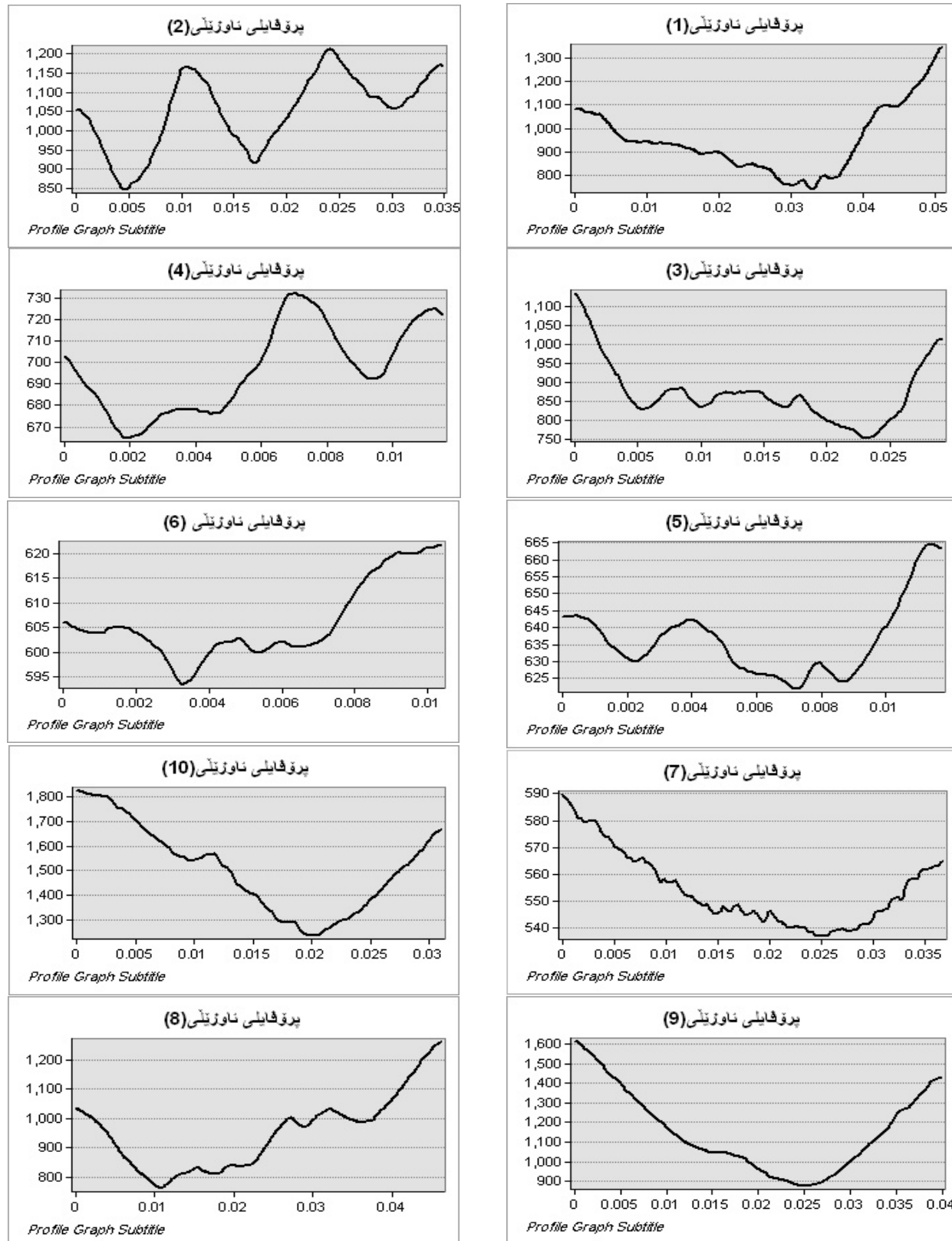
سەرچاوه: (Bull and Mcfadden, 1977).

نەخشە ی (۵) نیشاندەری رێژە ی بەرزی بنکی دۆل (VF)



سەرچاوه: کاری توێژەر بە پشت بەستن بە وێنە ی بەرزی ژمارە ی مانگی دەستکرد (DEM, 12.5M) و بە کارهێنان بەرنامە ی (Arc GIS 10.8).

شێوهی (۱) پرۆفایلی نیشاندهی هاوکۆلهکی (VF) بۆ ئاوژێلهکانی (۱, ۲, ۳, ۴, ۵, ۶, ۷, ۸, ۹, ۱۰)



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشت به‌ست به‌ نه‌خشه‌ی (۵) به‌ به‌کارهێنانی به‌رنامه‌ی (Arc GIS 10.8).

دوای جیبه جیکردنی هاوکۆلکه که به سهر ئاویژنه کانی ناوچهی توژیینه وه دا وهك له خشتهی (۸) و نه خشه ی (۵) دا دهرده که ویت، که ئاویژنه کانی ژماره (۱، ۲، ۳، ۸، ۹، ۱۰)، که (۶) ئاویژنی ناوچه کهن به هایه کی به رزیان هه یه و ده که ونه پۆلی یه کهم له نیشاندهری هاوکۆلکه ی (VF) و ئەو دۆلانه به شیوه ی پیتی (V) دهرده که ون و ئاماژه ی ئه وه یه، که تاویژه کانی رهق و پته ون و به رگری هه لکۆلین ده کهن و پامالینی بنکی دۆله که زیاتره له لاتهنیشته کانی، له ئاویژنه کانی (۷، ۶، ۵، ۴)، که نیشاندهری به های (VF) نزمه ئاماژه یه بۆ لاوازی تاویژه کان و که می به رگریان له به رده م پامالین و فراوانبونی دۆلی روبرار به هۆی به رزی پامالینی لاتهنیشته کانی، به وهش دۆله که شیوه ی پیتی (U) وه رده گریت.

خشته ی (۸) به های هاوکۆلکه ی رژییه ی به رزی بنکه ی دۆل (VF)

پله	VF Ratio	ESD	ERD	ELD	2*VFW	VFW	ئاویژن
چالاکی به رز	0.3	743	1085	1338	238.3	119.1	1
چالاکی به رز	0.4	850	1053	1167	222.1	111.0	2
چالاکی به رز	0.4	754	1130	1000	226.8	113.4	3
چالاکی نزم	5.8	665	700	715	494.0	247.0	4
چالاکی نزم	9.8	631	644	663	440.5	220.2	5
چالاکی نزم	8.1	593	605	621	324.7	162.4	6
چالاکی نزم	15.1	537	592	563	1226.6	613.3	7
چالاکی به رز	0.4	766	1033	1265	316.1	158.0	8
چالاکی به رز	0.2	876	1420	1606	284.1	142.0	9
چالاکی به رز	0.2	1241	1654	1803	224.8	112.4	10
چالاکی نزم	4.07	765.60	991.60	1074.10	399.80	199.88	تیکرا

سه رچاوه: کاری توژیهر به پشت به ستن به نه خشه ی (۵) به کارهینانی به رنامه ی (Arc GIS 10.8).

پینجه م: نیشاندهری هاوشیوه بونی توؤگرافی (Topographic symmetry factor) (T):

نیشاندهری (T) ئەو نیشاندهریه، که هه لسه ننگدن بۆ بری جیاوازی ئاویژی روبرار له ئاویژنه کهیدا دیاریده کات، مه ودا ی کۆچی ئاویژی سه ره کی روبرار له ته وه ره که ی رونده کاته وه که رهنگدانه وه ی بونی چالاکی ته کتۆنی یان بونی شکانی ژیررویه، که کاری کردۆته سه ر جو له ی رپه وه ی روبراره سه ره کیه که (کامل، ۲۰۱۸، ۱۶۷)، ئەم نیشاندهره رینگیه کی هه لسه ننگدنی خیرایه بۆ زانیی چالاکی ته کتۆنی، نیشاندهری هاوکۆلکه ی هاوشیوه بونی توؤگرافی له رینگای پراکتیزه کردنی ئەم هاوکیشیه وه ده ست ده که ویت:

$$T = D_a / D_d$$

کاتیك:

T: نیشاندهری هاوکۆلکه ی هاوشیوه بونی توؤگرافی

D_a: مه ودا ی نێوان هێلی ناوه راستی ئاویژن بۆ ناوه راستی هێلی رپه وه ی پچاوپچای روبرار.

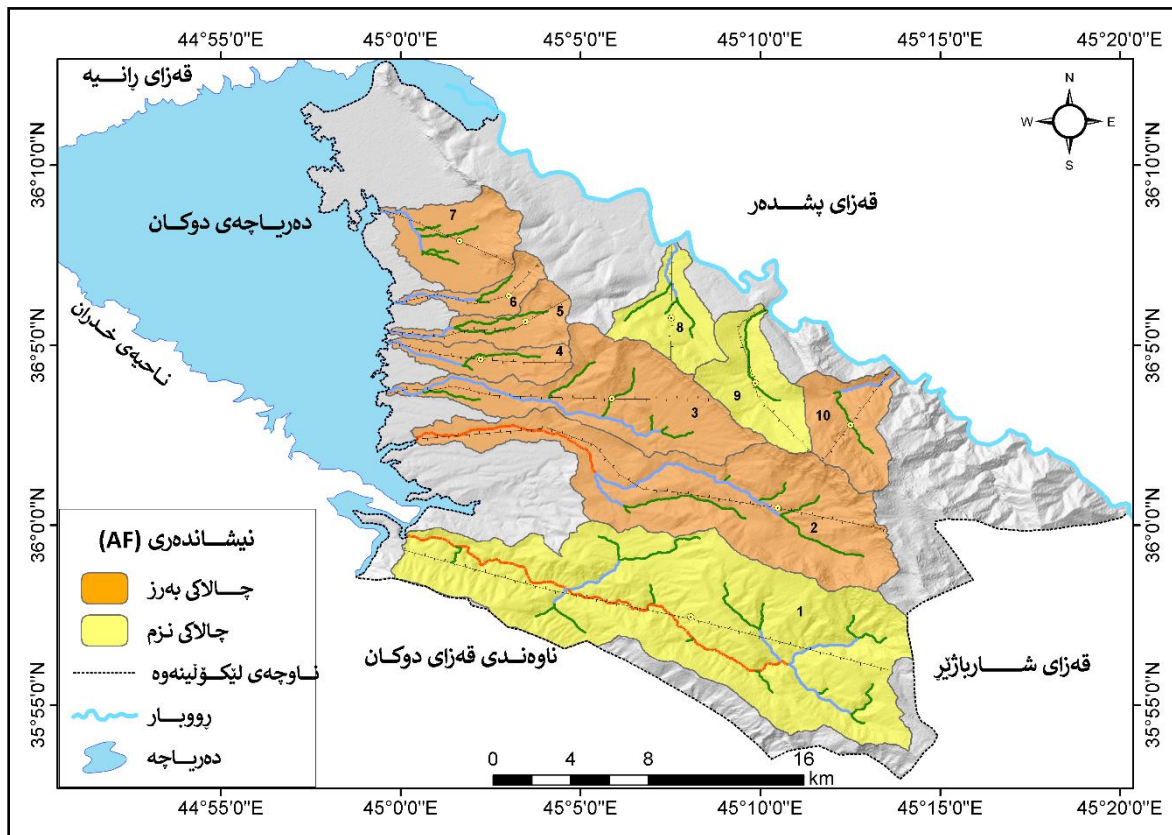
D_d: مه ودا ی نێوان هێلی ناوه راستی ئاویژن بۆ هێلی دابه شکردنی باران (سنوری ئاویژن).

خشتهی (٩) پێوانه‌ی به‌هاکانی نیشاندهری هاوشیوه‌بونی تۆبۆگرافی (T)

پله	پۆل	به‌ها	ئاوژێله‌کان
چالاکیی به‌رز	١	$< ٠,٦$	----
چالاکیی مامناوه‌ند	٢	$٠,٣ - ٠,٦$	١٠,٧,٦,٥,٤,٣,٢
چالاکیی نزم	٣	$> ٠,٣$	٩,٨,١

سه‌رچاوه: کاری تۆبۆگرافی به‌ پشت‌به‌ستن به‌ خشته‌ی (١٠) و (Takieh, et, al, 2015).

نه‌خشه‌ی (٦) نیشاندهری هاوشیوه‌بونی تۆبۆگرافی (T) له‌ ناوچه‌ی تۆبۆگرافی



سه‌رچاوه: کاری تۆبۆگرافی به‌ پشت‌به‌ستن به‌ وێنه‌ی به‌رزێی ژماره‌ی (DEM, 12.5M) و به‌کارهێنانی به‌رنامه‌ی (Arc GIS 10.8).

دوای به‌کارهێنانی هاوکۆله‌ی نیشاندهری هاوشیوه‌بونی تۆبۆگرافی (T) به‌سه‌ر ئاوژێله‌کانی ناوچه‌ی تۆبۆگرافی وه‌دا وه‌ك له‌ نه‌خشه‌ی (٦) و خشته‌ی (١٠) خراوه‌ته‌رو، له‌ ئه‌نجامی شیکردنه‌وه‌ی داتاكاندا ده‌رده‌که‌وێت، که ئاوژێله‌کانی (٩,٨,١) به‌هایه‌کی نزمیان هه‌یه و نزیکن له‌ هاوشیوه‌بونی تۆبۆگرافی، که رێه‌وی روبرار به‌ نزیکه‌ی به‌ ئاراسته‌یه‌کی رێکی ئاوژێلدا ده‌روات و پالی نه‌داوه‌ته‌ لایه‌کی ئاوژێله‌که‌، جگه‌له‌وه‌ نزمی ئه‌نجامی ئه‌و نیشاندهره‌ نیشانه‌ی ئه‌وه‌یه‌ چینه‌ تاوێره‌کانی روی ئه‌و ئاوژێلانه‌ خۆراگره‌ی به‌رامبه‌ر پرۆسه‌ی رامالین و هه‌لکۆلین، ئاوژێله‌کانی (١٠,٧,٦,٥,٤,٣,٢) به‌هایه‌کی مامناوه‌ندی هاوشیوه‌ بونیان هه‌یه، به‌هۆی جووله‌ی شوێنی ئاوژێری روبرار به‌ره‌و لایه‌کی ئاوژێله‌که‌، که ئاماژه‌یه‌ بۆ که‌می به‌رگری چینه‌ تاوێره‌کانی به‌رامبه‌ر به‌ رامالین به‌راورد به‌ ئاوژێله‌ ئاوویه‌کانی تر و بونه‌ته‌ هۆکار بۆ که‌می هاوشیوه‌بون له‌و ئاوژێلانه‌دا.

خشته‌ی (١٠) به‌های نیشاندهری هاوکۆله‌ی (T) له‌ ئاوژێله‌کانی ناوچه‌ی تۆبۆگرافی

ئاوژنله كان	Da	Dd	T	ئاست
1	724	2929.4	0.25	چالاكی نزم
2	633.4	2111	0.30	چالاكی مامناوهند
3	696.55	1244.4	0.56	چالاكی مامناوهند
4	317	715	0.44	چالاكی مامناوهند
5	371.73	631	0.59	چالاكی مامناوهند
6	201.8	570.1	0.35	چالاكی مامناوهند
7	444.1	1437.6	0.31	چالاكی مامناوهند
8	371.3	1284.2	0.29	چالاكی نزم
9	173.45	1088.6	0.16	چالاكی نزم
10	718.6	1699.6	0.42	چالاكی مامناوهند
تیکرا	465.19	1371.09	0.37	چالاكی مامناوهند

سەرچاوه: کاری توێژەر پشت به ست به نه خشی (7) به به کارهێنانی به رنامه ی (Arc GIS 10.8).

شه شه: نیشاندهری هاوکۆلکه ی تهواوکاری هپسۆمه تری (Hypsometric integral)(HI):

هاوکۆلکه ی تهواوکاری هپسۆمه تری به پێوه رێک هه ژما ده کریت بۆ پێوانه ی ئه و قۆناغانه ی ئاوژنلی پێدا تپه پده بیت، له ماوه یه کی دیاریکراودا، ئه م هاوکۆلکه یه شیکردنه وه ی ته نه ا دوخی ئیستای ئاوژنله که ده کات، واتا ئه و قۆناغه یه ئاوژنله که یان به شیکی ئاوژنله که پێی گه یشتوه، له گه ل به رده وامبونی خولی راملین به های ئه و هاوکۆلکه یه که م ده کات، ئه و به شانیه ی لێژیه کی زۆریان هه یه، به پێی رای (دیفیز) ئاماژه ی ئه وه یه که به قۆناغی گه نجی سه ره تای پێگه یشتندا تیده په رپیت، و ناوچه که م لێژه کان گه یشتونه ته قۆناغی پیری (العداری، ۲۰۰۵، ۱۴۹)، هاوکۆلکه ی تهواوکاری هپسۆمه تری نیشاندهریکه ئاماژه به دابه شبونی به رزی و نزمی ده کات له ناوچه یه کی دیاریکراودا، ده رهێنانی به های ئه و هاوکۆلکه یه به دیاریکردنی به های به رزی رێژه یی له روه رێکی دیاریکراوی هێله کانی که نتۆری هاوشیوه له دوریان له یه کتر، به درێژایی ئاوژنلی ئاوی، له سه رچاوه وه تا کو رێژگه به شیوه یه کی هه ره مه کی له رێگی وینه ی به رزی ژماره یی (DEM) وه رده گیریت (El Hamdouni et al, 2008)، به پراکتیزه کردنی ئه م هاوکۆلکه یه ده توانریت به های تهواوکاری هپسۆمه تری ناوچه ی توێژینه وه بزانیته به به کارهێنانی ئه م هاوکیشه یه:

$$HI = \frac{(\text{average elevation} - |\text{min. elev}|)}{(\text{max. elev} - |\text{min. elev}|)}$$

کاتیک:

- HI: هاوکۆلکه ی تهواوکاری هپسۆمه تری.

- Average elevation: تیکرای به رزی ئاوژنلی.

- Min. elev: نزمترین به رزی ئاوژنلی.

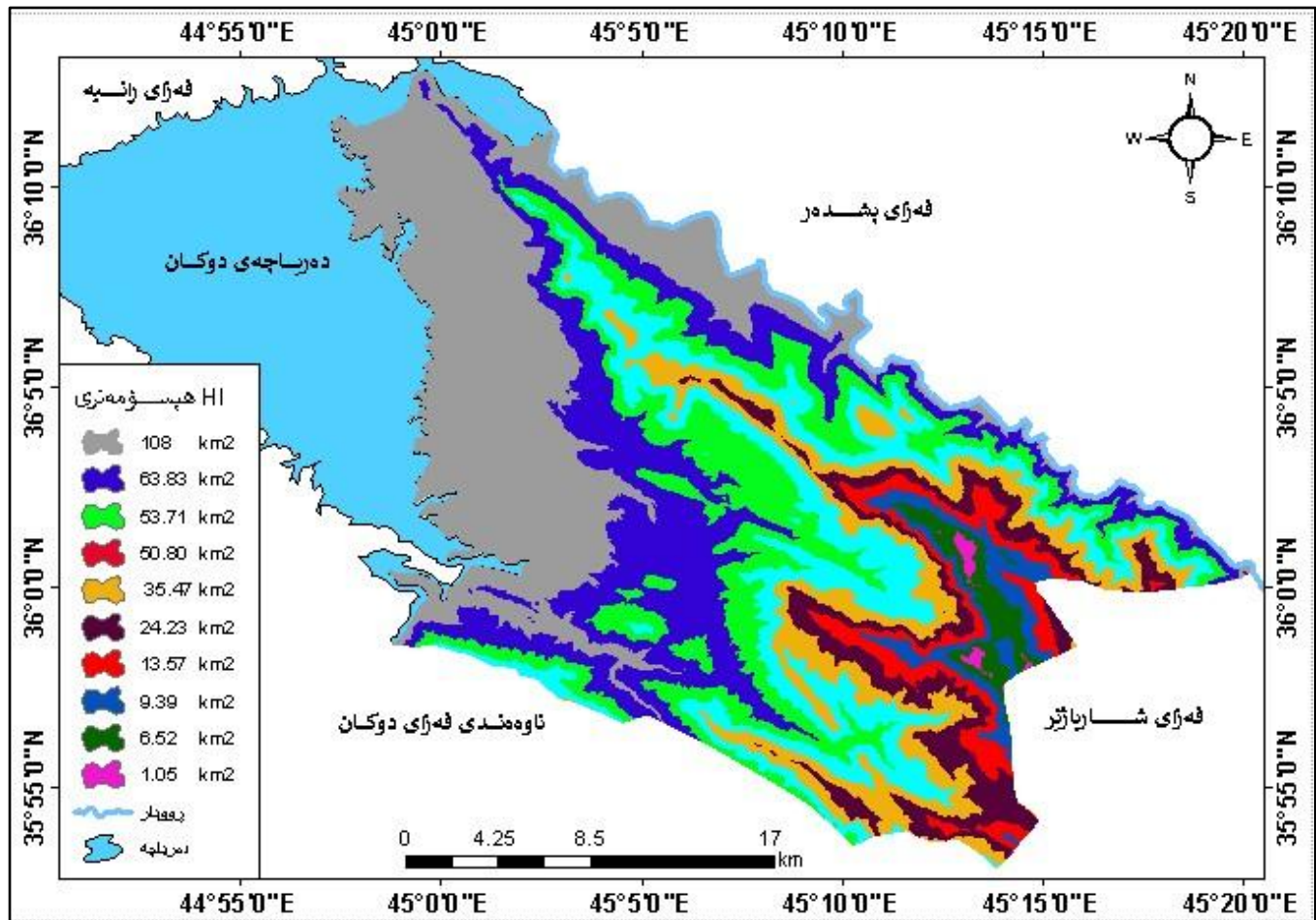
- Max. elev: به رزترین به رزی ئاوژنلی. (Buczek and Gornik, 2020).

خشتهی (۱۱) پۆلینی نیشاندەری تەواوکاری هېسۆمەتری (Hi)

پله	پۆل	بەها	ئاوزیله کان
بەرز	۱	$> 0,5$	---
ناوەند	۲	$0,4 - 0,5$	۱۰, ۹, ۸, ۷, ۶, ۵, ۴, ۳, ۲, ۱
نزم	۳	$< 0,4$	----

سەرچاوه: (El Hamdouni, et al, 2008)

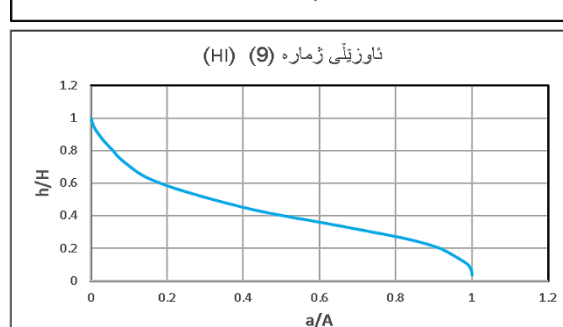
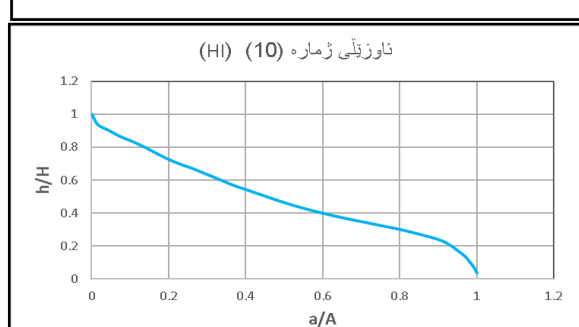
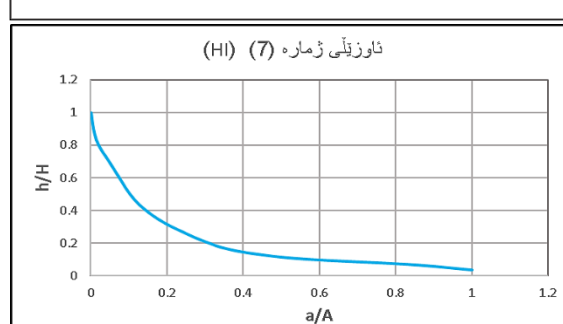
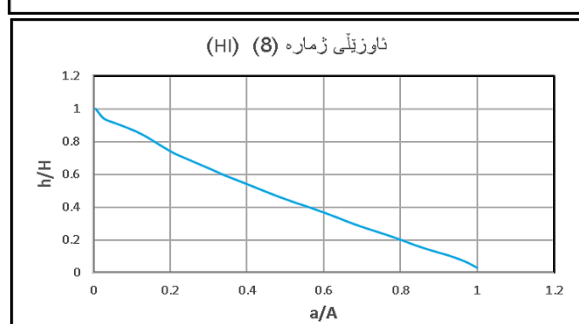
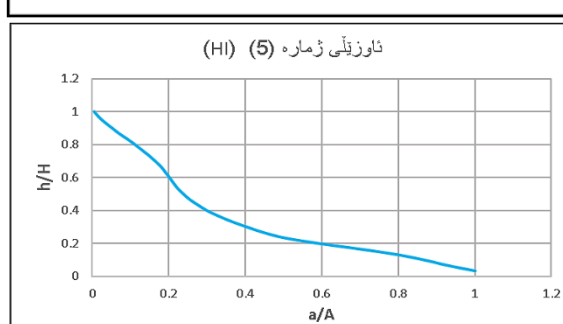
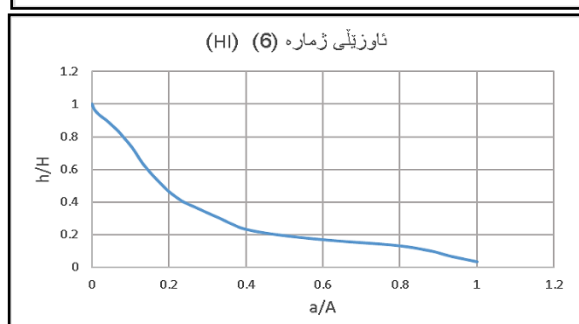
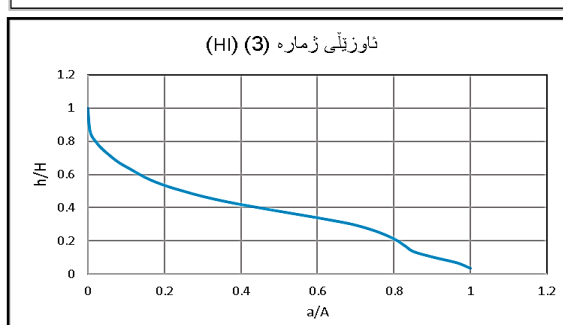
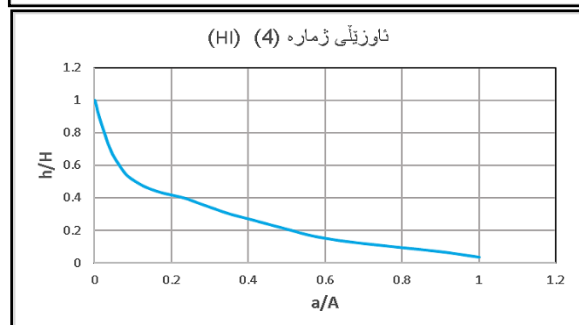
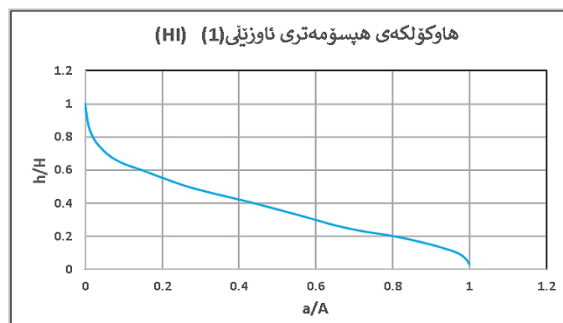
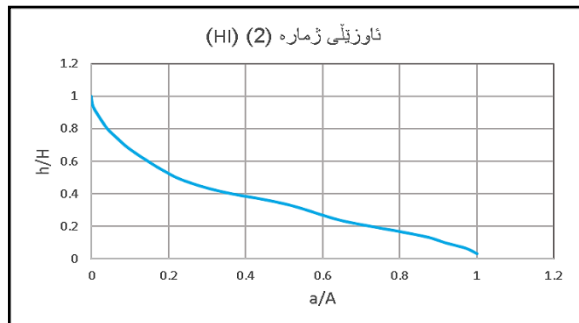
نەخشە (۷) نیشاندەری تەواوکاری هېسۆمەتری (Hi) لە ناوچەى توێژینهوه



سەرچاوه: کاری توێژەر بە پشت بەستن بە وێنەى بەرزى ژمارەى (DEM, 12.5M) و بەکارهێنانى بەرنامەى (Arc GIS 108).

دواى پراکتیزەکردنى هاوکێشەى تەواوکاری هېسۆمەترى بەسەر ئاوزیله کانى ناوچەى توێژینهوه دا وهك له خشتهى (۱۱) و (۱۲) و نەخشەى (۷) و شێوه كانى (۲) خراوتهرو دەردهكهوێت، كه سەرجهم ئاوزیله كانى ناوچەى توێژینهوه له بارىكى هاوسەنگدان له نىوان قۆز و روچاڵیدا، كه ئاماژەى بۆ ئاستىكى مامناوەند له نىشتاندن و رامالین، بەهاكهيان له نىوان (۰,۴ بۆ ۰,۵) دایه، هەر بۆیه ئاوزیله كانى ناوچەى توێژینهوه له قوناغى گەنجى و سەرەتاى قوناغى پێگەيشتندان، ئاوزیله كانى (۱، ۹، ۱۰) قۆزبون له خواروهى ئاوزیله كاندا ههیه، كه ئاماژەى بۆ بونی چالاكى تەكتونى و نىشتاندن، وهك له پرۆفایلى ئاوزیله كاندا له شێوه كانى (۲) دا خراوتهرو.

شیوهی (۲) پرۆفایلی تهواوکاری ههسۆمهتری (HI) بۆ ئاوژێلهکانی (۱, ۲, ۳, ۴, ۵, ۶, ۷, ۸, ۹, ۱۰)



سهراوه: کاری توێژهر پشتهبست به نهخشهی (۷) به به کارهینانی بهرنامهی (Arc GIS 10.8).

خشتهی (۱۲) بهای ته‌واوکاری هیپسوئمه‌تری (Hi) ئاوزیله‌کانی ناوچهی توژیینه‌وه

ئاست	(Hi)	h/H	a/A	max	min	روبه‌ر کم ^۲	ئاوزیل
ناوه‌ند	۰,۴۸	۰,۵۱	۰,۳۶	۲۴۵۵	۵۰۹	۱۲۶,۲۶	۱
ناوه‌ند	۰,۴۹	۰,۵۱	۰,۳۴	۲۵۴۹	۵۱۱	۷۳,۶۹	۲
ناوه‌ند	۰,۴۸	۰,۵۱	۰,۳۶	۱۸۴۵	۵۱۵	۴۳,۰۳	۳
ناوه‌ند	۰,۴۹	۰,۵۱	۰,۲۴	۱۲۳۷	۵۱۵	۱۱,۱۵	۴
ناوه‌ند	۰,۴۸	۰,۵۱	۰,۳۲	۱۳۹۹	۵۱۵	۱۱,۸۲	۵
ناوه‌ند	۰,۴۹	۰,۵۱	۰,۲۸	۱۳۴۲	۵۱۵	۷,۵۸	۶
ناوه‌ند	۰,۴۹	۰,۵۱	۰,۱۸	۱۳۵۰	۵۱۵	۲۰,۷۰	۷
ناوه‌ند	۰,۴۸	۰,۵۱	۰,۴۵	۱۶۳۹	۵۳۶	۱۵,۳۵	۸
ناوه‌ند	۰,۴۹	۰,۵۱	۰,۴۱	۲۱۹۷	۵۵۷	۱۹,۴۸	۹
ناوه‌ند	۰,۵	۰,۵۱	۰,۴۸	۲۵۵۰	۵۷۰	۱۷,۵۶	۱۰
ناوه‌ند	۰,۴۸	۰,۵۱	۰,۳۴۲	۱۸۵۶,۳	۵۲۵,۸	۳۴,۶۶	تیکرا

سه‌رچاوه: کاری توژیهر به‌پشت به‌ستن به نه‌خشه‌ی (۷) و خشته‌ی (۱۱) شیوه‌ی (۲) و به‌کاره‌ینانی به‌رنامه‌ی (Arc GIS 10.8).

حه‌وته‌م: نیشانده‌ری چالاکیی ته‌کتونی ریژه‌یی (Relative tectonic activity Index-RATI):

نیشانده‌ری چالاکیی ته‌کتونی ریژه‌یی بریتیه له کۆی ئه‌نجامی کۆتایی سه‌رجه‌م نیشانده‌ره جیمورفیه‌کان، که ره‌نگدانه‌وه‌ی ریژه‌ی چالاکیی ته‌کتونییه له سه‌رجه‌م ئاوزیله‌کان (الحمیری، ۲۰۲۳)، به‌هۆی ئه‌م نیشاده‌ره‌وه تېروانینیکی بریمان ده‌رباره‌ی کاریگه‌ری چالاکیه ته‌کتونییه‌کان له‌سه‌ر نیشانده‌ره جیمورفیه‌کان له ئاوزیله‌کانی ناوچه‌ی توژیینه‌وه ده‌ست ده‌که‌ویت، به‌پێ ئه‌م هاوکیشه‌یه:

$$IRAT = \frac{S}{N} \quad \text{کاتیک:}$$

(IRAT): نیشانده‌ری چالاکیی ته‌کتونی ریژه‌یی.

(S): به‌های پۆلینی هه‌ر نیشانده‌ریک له ئاوزیله‌کاندا.

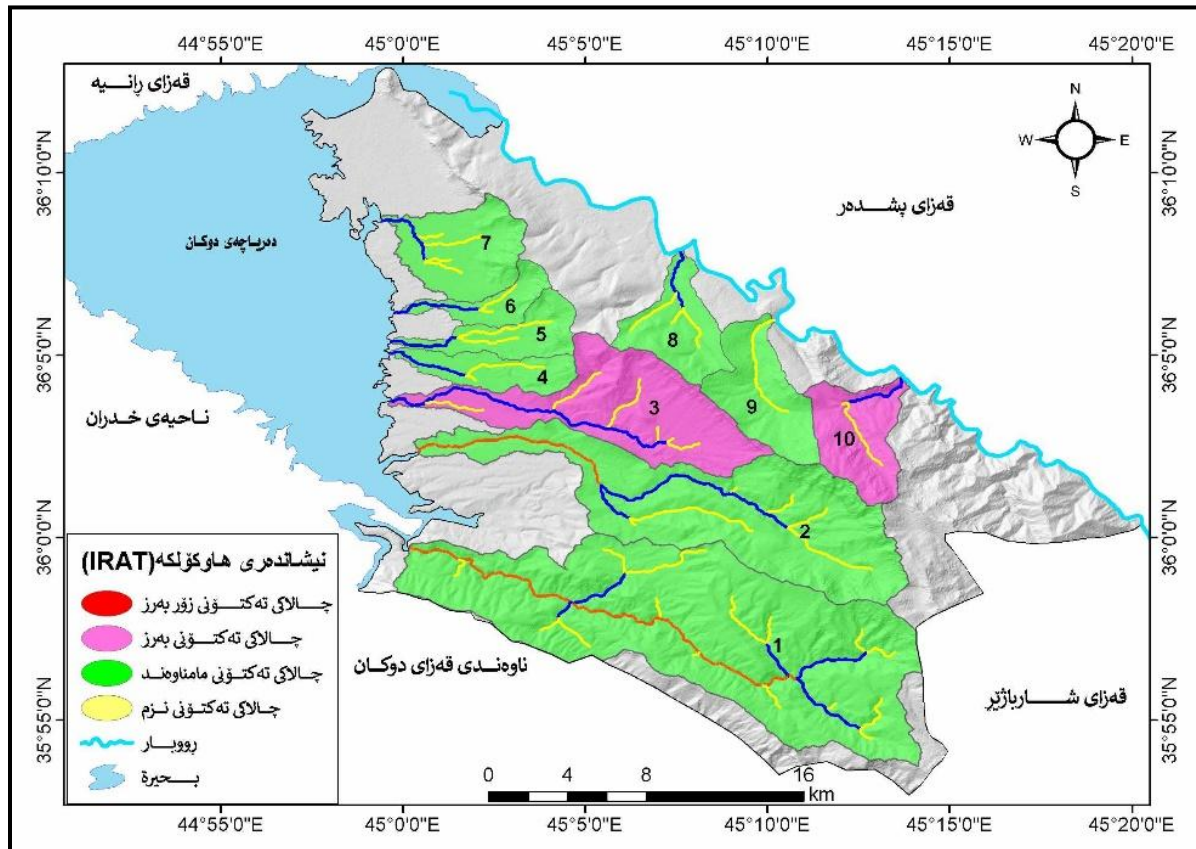
(N): ژماره‌ی نیشانده‌ره‌کان. (البالانی، محمد، ۲۰۲۴).

خشته‌ی (۱۳) پۆلینی نیشانده‌ری چالاکیی ته‌کتونی ریژه‌یی (IRAT)

پله	پۆل	به‌ها	ئاوزیل
چالاکیی ته‌کتونی زۆر به‌رز	1	$1 < - \leq 1.5$	-----
چالاکیی ته‌کتونی به‌رز	2	$1.5 < - \leq 2$	۱۰,۳
چالاکیی ته‌کتونی مامناوه‌ند	3	$2 < - \leq 2.5$	۹,۸,۷,۶,۵,۴,۲,۱
چالاکیی ته‌کتونی نزم	4	$2.5 <$	----

سه‌رچاوه: (الحمیری، ۲۰۲۳).

نه خشه‌ی (۸) نیشاندهری چالاکیی ته کتونی ریژه‌یی ئاوژیله‌کانی ناوچه‌ی توژیینه‌وه (IRAT)



سه‌رچاوه: کاری توژیهر به‌پشت به‌ستن به وینه‌ی به‌ریزی ژماره‌یی (DEM, 12.5M) و به‌کاره‌یتانی به‌نامه‌ی (Arc GIS 10.8).

خسته‌ی (۱۴) نه‌نجامی نیشاندهری چالاکیی ته کتونی ریژه‌یی ئاوژیله‌کانی ناوچه‌ی توژیینه‌وه (IRAT)

ئاوژیل	AF	SL	SMF	VF	T	Hi	S/N	پۆل	چالاکیی
1	2	2	3	1	3	2	2.17	3	مامناوه‌ند
2	3	2	3	1	2	2	2.17	3	مامناوه‌ند
3	1	3	3	1	2	2	2	2	به‌رز
4	3	3	1	3	2	2	2.33	3	مامناوه‌ند
5	3	3	1	3	2	2	2.33	3	مامناوه‌ند
6	3	3	1	3	2	2	2.33	3	مامناوه‌ند
7	2	3	1	3	2	2	2.17	3	مامناوه‌ند
8	3	3	2	1	3	2	2.33	3	مامناوه‌ند
9	3	2	3	1	3	2	2.33	3	مامناوه‌ند
10	3	1	3	1	2	2	2	2	به‌رز
تیکرا	2.6	2.5	2.1	1.8	2.3	2	2.21	2.8	مامناوه‌ند

سه‌رچاوه: کاری توژیهر به‌پشت به‌ستن به خسته‌کانی (۲)، (۴)، (۶)، (۸)، (۱۰)، (۱۲).

به سه رنجدان له خشتهی (۱۳) پۆلینی (IRAT) ده کړیت به چوار ئاستی چالاکی ته کتونی، له میانهی پراکتیزه کړدن نیشاندهره که به سه ر ئاوزیله کانی ناوچه تووژینه وهدا و کوکړدنه وهی زانیاریه کانی له خشتهی (۱۴) و ئه نجامدانی کرداری شیکردنه وهی داتاکان و نواندنیان له سه ر نه خشه ی (۸)، ده رکه وت که ئاوزیله کانی (۱۰، ۳) له ئاستیکی چالاکی ته کتونی به رزدان، به هووی کاریگه ری جو له ته کتونی به ناوه کیه کانی و پرۆسه جیمورفیه کانی له ده ره وه، که روبه ره که یان ده گاته (۶۰، ۶) کم^۲، له هه مانکاتدا ئاوزیله کانی (۹، ۸، ۷، ۶، ۵، ۴، ۳، ۲، ۱) خاوه ن چالاکی ته کتونی مامناوهندن به ئاستیکی که متر له دو ئاوزیله که ی تر کاریگه ری ته کتونیان له سه ره، به لām له هه مان کاتدا کاریگه رن به جو له ته کتونی به کانی و نوشتانه وه و شکانه کانی، که روبه ری (۲۸۶ کم^۲) له ناوچه ی تووژینه وه پیکده هین.

ده ره نجام:

۱- ئه و نیشاندهره جیمورفیه ی له م تووژینه وهدا به کارهاتون ئاماژه بو ئه وه ده که ن، که سه رجه م ئاوزیله کانی ناوچه ی تووژینه وه به رژه ی چیاواز کاریگه ربون به چالاکی ته کتونی نو، له به ره ئه وه ی ناوچه ی تووژینه وه ده که ویته چوارچیوه ی هه ردو پشتینه ی (چه ماوه به رزه کانی، بالامبو- تانجه رۆ)، ئه و ئاوزیلانه ی که وتونه ته به شی باشور و باشوری خوره لاتی ناوچه ی تووژینه وه چالاکی ته کتونی به رزه و پرۆسه ی رامالین زاله به سه ر نیشاندهندا و له لوتکه چیای به رز و دۆلی قول پیکهاتون، له به رامبه ردا به شی باکور و باکوری خورئاوای ناوچه که له روبه ری فراونی نیشته نی پیکهاتون و رامالین زور که متره و چالاکی ته کتونی له و ناوچانه دا نزمه.

۲- له به های نیشاندهره کانی مۆرفۆته کتونییدا له ئاوزیله کانی ناوچه ی تووژینه وه، ئاوزیلێ (۳) به رزترین به های هه یه به یی هاوکۆلکه ی (AF) که زیاتره له (۶۵) که ئاماژه یه به هاوسه نگ نه بون و لاریبونه وه ی لاکانی رپه وه ی ئاوی سه ره کی به لای چه پ دا له ژیر کاریگه ری چالاکی ته کتونی، ئاوزیله کانی (۷، ۱) به هایه کی مامناوهندیان هه یه و ئاوزیله کانی (۲، ۴، ۵، ۶، ۸، ۹، ۱۰) به هاکیان نزمه.

۳- به یی هاوکۆلکه ی (SL) ئه نجامی ئاوزیلێ (۱۰) ده گاته (۸۰۲) که به هایه کی به رزی هه یه، که ئاماژه یه بو به رزی ئاستی چالاکی ته کتونی و پته و ی و ره قی تاویره کانی ناو ئاویره ئاویه که، ئاوزیله کانی (۱، ۲، ۹) به های مامناوهندیان هه یه، ئاوزیله کانی (۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸) به های هاوکۆلکه ی (SL) یان نزمه.

۴- نیشاندهری چه مانه وه ی روی پیشه وه ی چیا (SMF) ده ریده خات، که ئاوزیلێ (۴، ۵، ۶، ۷) رژه ی چالاکی ته کتونی و رامالین له دامینی چیاکاندا به هایه کی به رزی هه یه، ئاوزیلێ (۸) به های مامناوهنده، به لām ئاوزیله کانی (۱، ۲، ۳، ۹، ۱۰) به هاکیان نزمه.

۵- به یی نیشاندهری هاوکۆلکه ی (VF)، که پیوه ری جیاوازی به رزی و نزمی بنکی رپه وه ی ئاویه به راورد به لاکانی، ئاوزیله کانی (۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰) به های (VF) نزمه، که ئاماژه یه بو چالاکی ته کتونی به رز، که دۆلی ئاویره کانیان شیوه ی پیتی (V) و ده رده گریت، به لām ئاوزیله کانی (۴، ۵، ۶، ۷) به های (VF) یان به رزه و دۆلی ئاویره کانیان شیوه ی پیتی (U) و ده رده گریت و چالاکی ته کتونیان نزمه.

۶- نیشاندهری (T) جیاوازی رپه وه ی روبار به درێژای ئاوزیل ده رده خات، به و پییه ئاوزیله کانی (۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۱۰) به هایه کی مامناوهندیان هه یه، به لām ئاوزیله کانی (۱، ۸، ۹) به هاکیان نزمه.

۷- هاوکۆلکهی (HI) ئەو قوناغانەمان بۆدیاریدەکات، کە ئاویژێلە کە پێدا تێپەربووە، بەو پێیە سەرچەم ئاویژێلەکانی ناوچە ی توێژینهووە بەهayan له نیوان (۰,۵-۰,۴) دایە، کە بەهayan کی مامناوهندە و له قوناغی پێگەیشتهندان.

۸- به پێی ئەنجامی نیشاندەری تیکرای چالاکیی ته کتۆنی رێژهی (IRAT) هەردو ئاویژێلی (۳، ۱۰) دەکەوێت پۆلێنی چالاکیی ته کتۆنیی بەرز و ئاویژێلەکانی (۱، ۲، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹) دەکەوێت چوارچێوەی پۆلێنی مامناوهند له چالاکیی ته کتۆنییدا، لێرەووە بۆمان دەردەکەوێت کە زۆریە نیشاندەرەکانی مۆرفۆتە کتۆنیی ئاسەواری کاریگەرایی ئاویژێلەکانی ناوچە ی توێژینهووەمان به چالاکیی ته کتۆنی بۆ دەردەخەن.

راسپاردە:

۱- پێویستە پلان دانەران پڕۆژەکانی بنیادنان و گەشەپێدانی ئاوەدانی و رێگوبان به پلانی تایبەتەووە مامەلە له گەل سروسشی ناوچە کەدا بکەن و به هەماهەنگی شارەزایانی جیومرفیی و جیۆلۆجیا هەلسەنگاندن بۆ دۆخی ئەو شوێنە بکەن کە بۆ بواریک بەکاریدەهێنن، مامەلەکردن له گەل ناوچەیه کی سەختی ته کتۆنیی له م شێوێهه جیاوازه له ناوچەکانی تر، له پێناو کەمکردنەووەی کات و تێچون و به کەمترین زیان زۆرتین سود ببینرێت.

۲- ناوچە ی توێژینهووە هەژارە به لیکۆلێنهووەی زانستی ورد له بواری جیۆلۆجی و چالاکیی ته کتۆنییدا بۆیه پێویستە توێژینهووەی زیاتری له سەر بکریت و زانیاری زیاتری له سەر کۆبکریتهووە به مەبەستی گەشەپێدانی بۆ سودی مڕۆی و خۆپاراستن له مەترسیه کانی.

۳- پێویستە توێژینهووەکان به پێشکەوتوترین ته کتۆلۆژیای سەردەم بکریت و پشت ببه ستریت به وێنە ی ئاست بەرز ی مانگی دەستکرد و پڕۆگرامی نوێی هەستکردن له دورەووە بۆ دەستەبەرکردنی وردترین داتا و زانیاری و به دیهێنانی نه خشی ی راست و دروست لهو بواریدا، بۆ زانیی دۆخی پڕۆسە جیومرفیه کانی وهك رامالین و نیشاندن و زانیی کاریگەرایی به چالاکیی ته کتۆنیی و هەلسەنگاندنی رێژه ی گونجاوی زهوی ناوچە کە بۆ بواری جیاوازه کانی به کارهێنانی مڕۆی.

سەرچاوه کان :

البالانی، عزالدین جمعه درویش؛ پشتیوان علی محمد، (۲۰۲۴)، تقییم المؤشرات الجیومورفولوجیة للنشاط التکتونی لطیبة بەردە سور فی قضاء کلار، مجله جامعة گرمیان، الدورۃ (۱۱)، رقم (۲)، ۲۰۲۴، ص ۴۶۴-۴۴۸. doi.org/10.24271/garmian.24.11C40

الحمیری، محمد عباس جابر، (۲۰۲۳)، التمثیل الخرائطی لمؤشرات النشاط التکتونی لأحواض وديان جنوب جبل کیره بأستعمال نظم المعلومات الجغرافیه، قسم الجغرافیه، کلیة التریبة، جامعة میسان، مجلة الاداب، ملحق، العدد (۴۷)، (ص ۲۲۹-۲۵۸).

[DOI: 10.31973/aj.v2i147.4467](https://doi.org/10.31973/aj.v2i147.4467)

الشمري، صادق عبدالحسن نصیف، (۲۰۲۳)، تحلیل الخصائص المورفومترية والمورفوتکتونية فی حوض وادي بالکیان، رساله ماجستیر (منشور)، جامعة المستنصریه، کلیة التریبة، قسم الجغرافیا.

العذاري، احمد عبدالستار، (۲۰۰۵)، هیدروجیومورفولوجیة منطقة الوديان غرب الفرات شمال الهضبة الغربیه العراقیه، العراق، أطروحة دکتوراه (غير منشور)، کلیة الاداب، جامعة بغداد.

خضير، احمد العیادة، (۲۰۲۳)، المؤشرات المورفوتکتونية لحوض وادي الصافیة فی الهضبة العراقیه الغربیه، مجلة جامعة بغداد / کلیة التریبة للبنات - قسم الجغرافیه مجلد (۲) رقم (۱۸) لسنة (۲۰۲۱). (ص ۳۲۷-۳۴۲).

صابر، سايه سلام، (٢٠٢٤)، دراسة المؤشرات الجيومورفولوجية للعمليات المورفوتكتونية في حوض وادي ژاراوه، گۆفاری كوردستاني بۆ لئیکۆلینهوهی ستراتیجی، ژماره (٤) ی نیسانی (٢٠٢٤)، لاپهه (١٧٤-١٩٥).

فياض، هبة محمد ؛ العکام، اسحاق صالح، (٢٠٢٣) الخصائص المورفوتكتونية لحوض وادي إزيانة، مجلة جامعة بغداد / كلية التربية للبنات - قسم الجغرافية مجلد (٢) رقم (١٨) لسنة (٢٠٢١)، ص (٢٨٢-٢٩٢).

کامل، علی محسن، (٢٠١٨)، النمذجة الهيدروجيومورفولوجية لحوض وادي حسب و أثره في التنمية البيئية، أطروحة دكتوراه، قسم الجغرافية، كلية الاداب، جامعة الكوفة.

Bull, William .B. and McFadden, Leslie D. (1977). Tectonic geomorphology north and south of the Garlock fault, California, In: Doehring, D.O. (Ed.), Geomorphology in Arid Regions. Proceedings of Eighth Annual Geomorphological, Symposium, State University, New York, Binghamton, (pp.115-138), <http://dx.doi.org/10.4324/9780429299230-5>

Buczek, Krzysztof and Gornik, Marek, (2020), Evaluation of tectonic activity using morphometric indices: case study of the Tatra Mts. (Western Carpathians, Poland). Environmental Earth Sciences, 79(8). <https://doi.org/10.1007/s12665-020-08912-9>

El Hamdouni, Rachid, Irigaray, Clemente, Fernandez, Omas Manuel, Chacon, Jose and Keller, Edward A. (2008). Assessment of relative active tectonics, southwest border of the Sierra Nevada (southern Spain). Geomorphology, [online], 96(1-2), pp.150–173. <https://doi.org/10.1016/j.geomorph.2007.08.004>

Kothyari, Girish C. (2015). Morphometric analysis of tectonically active Pindar and Saryu River basins: Central Kumaun Himalaya. Zeitschrift fur Geomorphologie, 59(4), pp.421–442. doi.org/10.1127/zfg/2014/0162 .

Keller, Edward A. and Pinter, Nicholas. (2002). Active Tectonics. Pearson, Earthquake, Uplift, and Landscape, Second Edition, (349 pages). <https://www.amazon.com/Active-Tectonics-Earthquakes-Uplift-Landscape/dp/0130882305> .

Takieh, Edven Asatour Dizaj, Ghorashi, Manochahr and Rezaie, Fereydon, (2015). The Transverse Topographic Symmetry Factor of Darakeh Stream in the North Tehran, Iran. Open Journal of Geology, [online] 05(11), pp.770–779. doi.org/10.4236/ojg.2015.511066 .